

Перспективы развития туризма в горных регионах Азербайджана (на примере Вехне-Карабахского и Кельбаджар-Лачинского экономико-географических районов)

Г. Р. Агакишиева ✉

*Институт Географии Национальной Академии Наук Азербайджана, Азербайджан
(AZ 1143, г. Баку, проспект Г. Джавида, 115)*

Аннотация. Целью исследования является анализ перспектив развития туризма в горных регионах Азербайджана с учетом законодательной базы туризма в республике и государственных программ по социально-экономическому развитию экономико-географических районов.

Материалы и методы. Проведено исследование возможностей развития туристической сферы в двух экономико-географических районах – Верхне-Карабахском и Кельбаджар-Лачинском регионах Азербайджана. Учитывая роль организации туризма в общем социально-экономическом развитии хозяйства страны, исследованы наиболее перспективные виды туризма в исследуемых регионах. Кроме того, изучены памятники мирового и государственного значения, являющиеся основой историко-культурного туризма, а также пещеры спелеотуризма, минеральные источники лечебно-оздоровительного значения, природные заповедники и природные заказники для экотуризма.

Результаты и обсуждение. Основываясь на законодательной базе туризма в Азербайджане и государственных программах по социально-экономическому развитию экономико-географических районов определено, что первоочередной задачей государства является восстановление современной инфраструктуры туризма. Были проанализированы состояние пещер, результаты мониторинга отреставрированных инфраструктурных объектов, а также планируемые работы. Исследованы природные факторы, в т.ч. формы рельефа, являющиеся основой развития туризма и определяющие степень благоприятности территории.

Выводы. Учитывая важную роль транспорта в развитии туризма, представлены строительные и реконструируемые работы в этой отрасли при участии государства. Предложенные выводы можно использовать для хозяйственных целей и в программах социально-экономического развития регионов страны.

Ключевые слова: туристский сектор, туристская инфраструктура, экономико-географический район, историко-культурные памятники, минеральные источники, транспортные дороги, рельеф, пещеры, виды туризма.

Для цитирования: Агакишиева Г.Р. Перспективы развития туризма в горных регионах Азербайджана (на примере Вехне-Карабахского и Кельбаджар-Лачинского экономико-географических районов) // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: География. Геоэкология, 2023, № 1, с. 13-22. DOI: <https://doi.org/10.17308/geo/1609-0683/2023/1/13-22>

ВВЕДЕНИЕ

Туризм превратился в один из важнейших социально-экономических феноменов современности. Сформировалась глобальная сфера хозяйственной деятельности, включающая транснациональные корпорации, опирающиеся на определенное сочетание ресурсов, имеющая свои кадры, связи с другими отраслями и корпорациями, свою

логистику и обладающая неоспоримой социально-экономической эффективностью. Современный туризм превратился в сложное многогранное явление, занимающее важное место в жизнеобеспечении деятельности человека [1]. Сочетание благоприятных природных, культурно-исторических и социально-экономических факторов определяет пространственные особенности туризма и

© Агакишиева Г. Р., 2023

✉ Агакишиева Гюнеш Рафик кызы, guneshagakishiyeva@gmail.com



Контент доступен под лицензией Creative Commons Attribution 4.0 License.

его развитие. Учет этих факторов позволяет выявить и устранить недостатки региональной туристской инфраструктуры, повысить известность и узнаваемость туристских регионов.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ

Для исследования используются системный метод, позволяющий наиболее эффективно изучать туристско-рекреационное пространство; оценочный метод, позволяющий выявить пространственную дифференциацию туристско-рекреационных ресурсов, а также картографический метод, включая сопоставление карт развития туристской индустрии, позволяющий выявить регионы, активно использующие свои ресурсы в развитии туризма.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБСУЖДЕНИЕ

Рост производства и объемов продаж национального туристического продукта, возможный при наличии спроса на него среди иностранных граждан, приводит к созданию новых объектов туристической индустрии (прежде всего, отелей, предприятий общественного питания, досуга и развлечений), модернизации и повышению эффективности производства существующих объектов туристической инфраструктуры и супраструктуры (транспортных узлов, коммунальных служб, медицины и здравоохранения). Появление в регионе новых и повышение прибыльности деятельности существующих налогоплательщиков, как и общее улучшение состояния социальной инфраструктуры, вызываемые ростом въездных туристических потоков, – явный прогресс в экономике рецептивного региона [2].

Продолжение стратегии экономического развития увеличили потенциальные возможности экономики Азербайджана, в итоге сформировалась устойчивая и стабильная система. С проведением рациональной экономической политики в последние годы в стране во всех отраслях экономики были достигнуты высокие достижения. В современный период, наряду с развитием производства, социально-экономическое развитие отдельных регионов является основной частью государственной политики Азербайджанской Республики. Целью принятых государственных программ социально-экономического развития регионов (2004-2008, 2009-2013 и 2014-2018 годы) является социально-экономическое развитие регионов, освоение национальных ресурсов, а также развитие и размещение хозяйственных и непромышленных отраслей на основе экономико-географических факторов. Для достижения

этой цели, независимо от формы собственности, важным условием является рациональное использование почвенных, водно-энергетических и др. ресурсов и обеспечение социально-экономического развития регионов в соответствии с местным трудовым потенциалом [3].

Регионы Азербайджана, обладающие богатым природным и культурным потенциалом, имеют все необходимые предпосылки для перспективного развития туризма. Однако, чтобы расширить свое участие в туристском секторе Азербайджана, регионы страны должны решить некоторые проблемы, связанные с сезонностью туристской инфраструктуры и транспорта, повысить качество туристского обслуживания и снизить цены [4].

Исследуемые регионы охватывают территории следующих административных районов: в Кельбаджар-Лачинском регионе – Губадлы, Зангилан, Кельбаджар, Лачин; в Верхне-Карабахском регионе – Ходжавенд, Ходжалы, Джебраил, Агдам, Тертер, Физули, Ханкенди и Шуша. В результате 44-х дневной войны Азербайджан освободил от оккупации все административные районы. Сегодня все административные районы исследуемых регионов находятся под контролем Азербайджана.

Верхне-Карабахский экономико-географический район площадью 7,3 км² или 8,4 % от общереспубликанской площади с населением 687,7 тыс. чел. или 6,8 % от общей численности населения республики охватывает Карабахский хребет, впадину Ходжалы, плато Шуша и степи Карабах, Гейен, Инджа, Гарамы, а также многочисленные нагорья.

Кельбаджар-Лачинский экономико-географический район площадью 6,4 тыс. км² или 7,4 % от общей площади республики, с населением 259,5 тыс. чел. или 2,6 % от общей численности населения республики охватывает Карабахское вулканическое нагорье, плато Язы и др.

В исследованных регионах к наиболее развитым видам туризма относятся горнолыжный, спелеотуризм, культурно-исторический, лечебно-оздоровительный, событийный и экотуризм (рис.).

Природные факторы являются основой развития туризма, имеющие пространственную дифференциацию, как в пределах территории Азербайджана, так и в ее горных регионах. Их сочетание определяет степень благоприятности для развития туристско-рекреационной деятельности.

К одному из основных природных факторов относится рельеф, который является не только основой (базисом) ландшафта, но и ареной жизнедеятельности людей. Он влияет на все остальные

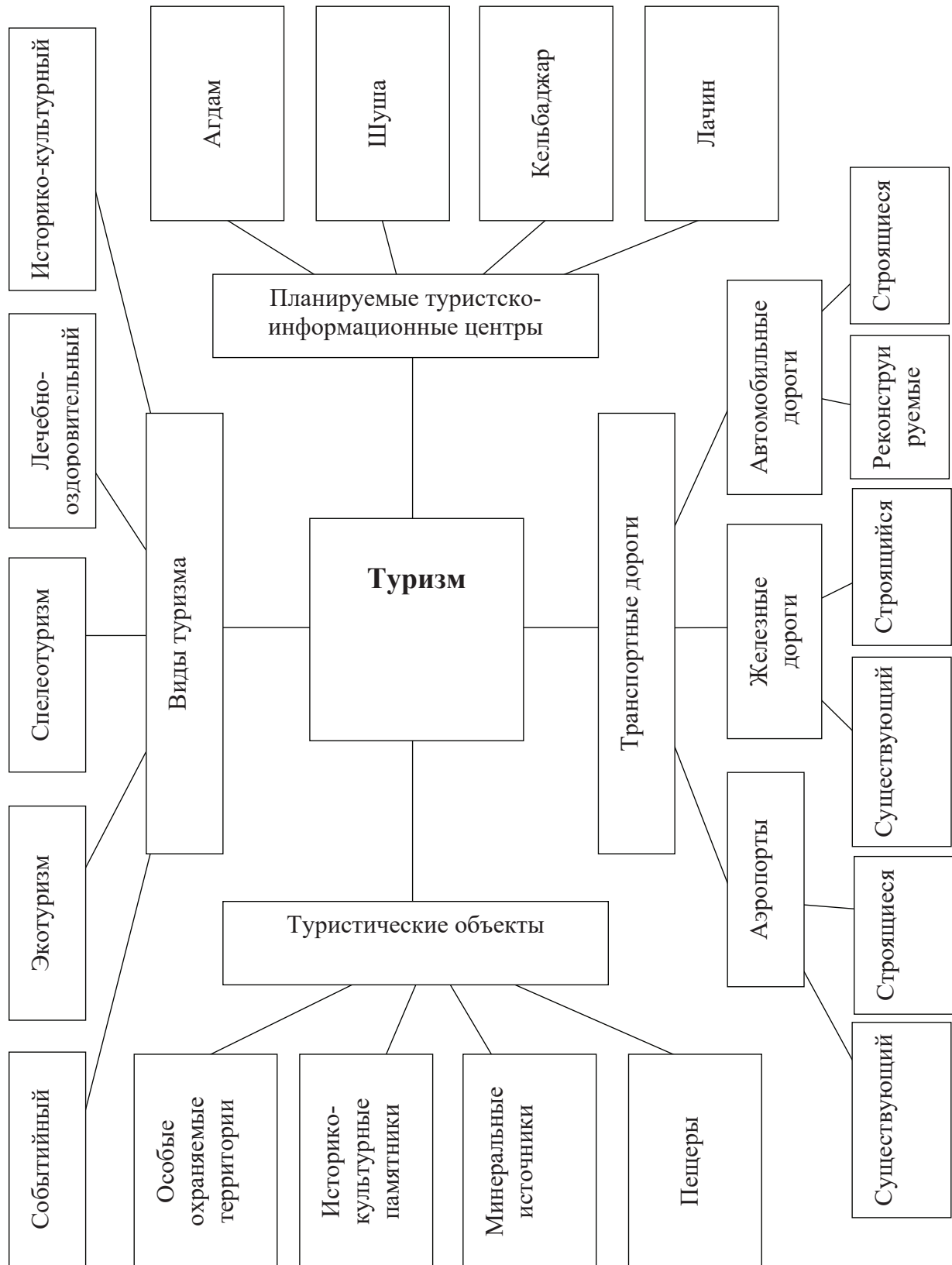


Рис. Схема перспективного развития туризма в Верхне-Карабахском и Кельбаджар-Лачинском экономико-географических районах

[Fig. The scheme of prospective development of tourism in the Upper Karabakh and Kelbajar-Lachin economic and geographical areas]

компоненты природы – климат, воды, растительный и животный мир и определяет возможности развития всех основных видов туристско-рекреационной деятельности. Рельеф характеризуется абсолютной и относительной высотой, вертикальной и горизонтальной расчлененностью, разнообразием положительных и отрицательных форм и процессов его преобразующих. Основными формами рельефа земной поверхности являются равнины и горы. Фактор рельефа по отношению к системе туризма и рекреации выступает в различных качествах: как природные условия, как природный ресурс, как информационный ресурс. Геоморфологические условия определяют емкость туристско-рекреационной территории и ее специализацию по формированию турпотоков. Наиболее ярко значимость рельефа проявляется для пляжно-купального и горнолыжного туризма [1].

В пределах Азербайджана северная часть Малого Кавказа состоит из Шахдагского и Мровдагского хребтов. Только северные гряды Малого Кавказа, расположенные к западу от бассейна реки Ахынджачай находятся в пределах Азербайджана, высотой 1000-1200 м над уровнем моря. В 50 км восточнее истока реки Ахынджачай протягивается Шахдагский хребет. В орографическом отношении Мровдагский хребет является продолжением Шахдагского хребта в восточном направлении. К югу от правобережья реки Тертерчай до Приаразской равнины на расстоянии 110 км протягивается Карабахский хребет. Карабахский хребет разделяют от Мровдагского хребта узкие и глубокие каньоны, ущелья реки Тертерчай и впадины Умудлу тектонического происхождения. Западные склоны короткие и крутые, восточные склоны – широкие. Карабахский хребет разветвляется на 5-6 гряд и тянется до Приаразской равнины. На восточном склоне Карабахского хребта размещается ряд гряд: Ходжаюрд, Зиярет, Сахсаган и Чахмаг. Впадина Ходжалы, плато Шуша и гряды Агдере, Шахбулаг, Богурхан и др. осложняют орографическую структуру территории. Во внутренней части Малого Кавказа находится ряд орографических элементов: массив Делидаг, Мыхтокенский хребет, гряды Чалбаир, Узунъял, Хочаз, Карабахское вулканическое нагорье. Карабахское вулканическое нагорье высотой 2000-3000 м, по сравнению с такими же высотами горных территорий, мало расчленено эрозионными ущельями. Здесь размещается ряд плоскогорий, впадин, вулканических нагорий (Дик Пиллякян, Сярчали, Гелинга, Гызылбогаз). В юго-восточной части Карабахского вулканиче-

ского нагорья в междуречье реки Акери находится плато Язы и хребты Бартаз, Асгюлюм, Сюсендаг. Плато Язы расположено между рр. Акери и Бергюшад, а хребты – в бассейне рек Охчучай и Беситчай от Приаразской равнины до границы с Армянской Республикой [5].

Стремительное развитие туризма, организация массового отдыха горнолыжников, обеспечение необходимого при этом комфорта привели к созданию в ряде развитых стран целой индустрии зимнего отдыха, занявшей ведущие позиции в национальной экономике. Современный горнолыжный центр включает гостиничные комплексы, систему маятниковых, канатно-кресельных и буксировочных дорог – подъемников, трассы спусков разной протяженности и сложности, учебные склоны, службу трасс и контрольно-спасательную службу, спортивные организации и снаряжения, магазины, пункты проката спортивного инвентаря, горнолыжные школы [6].

Наличие горных рельефов в исследуемых регионах удобно для развития горнолыжного туризма. В перспективе целесообразно открыть в исследуемых регионах горнолыжные курорты.

Культурно-исторические факторы – это разнообразные исторические и архитектурные памятники, высокий уровень духовной и материальной культуры, мозаичность национального и конфессионального состава населения, высокий уровень образования, давние традиции культурных и иных связей как в пределах региона, так и с другими крупными регионами мира [7].

В утвержденном Кабинетом Министров Азербайджанской Республики от 2 августа 2001 года за № 132 списке «Памятники истории и культуры мирового и государственного значения» в Верхне-Карабахском регионе находятся 12 памятников мирового значения, 93 – государственного; в Кельбаджар-Лачинском регионе 2 – мирового значения и 54 – государственного.

В Верхне-Карабахском экономико-географическом районе находятся историко-культурные памятники, такие как Худаферинский мост (Джебраил), Шушинский историко-архитектурный заповедник (Шуша), мавзолей Гулу Муса оглы (Агдам), Азыхская пещера и пещера Таглар (Физули), жилище «Чалагантепе» (Агдам), имеющие мировое значение, а также Мавзолей «Карвансарай» (Физули), Албанский храм, церковь (Ходжавенд), курган и жилище «Гюльтепе» (Агдам), холмы Имангазан, пещера Шыхлар (Джебраил), имеющие государственное значение.

В Кельбаджар-Лачинском экономико-географическом районе расположены такие памятники как монастыри «Генджесер» и «Худаვენг» (Кельбаджар), имеющие мировое значение и памятники государственного значения, такие как крепость «Лех», Албанский храм и крепость (Кельбаджар), мавзолей «Меликаждар» (Лачин), пещера Зар (Кельбаджар), жилище «Хырман ери» (Губадлы), пещерный храм (Лачин).

Спелеотуризм: его основными особенностями являются сложность подземных маршрутов, обусловленная большим разнообразием рельефа пещер (колодцы, завалы, узкие щели, подземные реки и др.); как правило, высокая относительная влажность воздуха (до 100 %) при пониженной температуре; отсутствие естественного освещения. Спелеотуризм требует силы, выносливости, ловкости, умения пользоваться средствами жизнеобеспечения под землей и страховочными средствами, навыками хорошего плавания и ныряния (при необходимости с аквалангом), опыта скалолазания [8].

На территории исследуемых регионов находятся ниже отмеченные пещеры – Таглар, Азых и Шуша. В пределах Ходжавендского района, расположенная на левом берегу реки Гуручай Тагларская пещера является культурным объектом, а также отличается стратиграфией среди стран СНГ и Ближнего Востока. Пещера Шуша расположена на плато Шуша, на берегу реки Халифаличай вблизи города Шуша, в 500 метрах от шоссе. Азыхская пещера расположена во впадине Тут, на берегу реки Гуручай вблизи села Азых. По морфологическим особенностям, а также метеорологическому и гидрологическому режиму разрешено использование Азыхской и Шушинской пещер для туризма.

Шушинская пещера имеет следующие морфологические особенности: длина – 40 м, ширина – 5 м, высота – 2 м, Азыхская пещера – длина 600 м, ширина 25 м и высота 15 м. Метеорологические условия Шушинской пещеры составляют 15 °С температуры и 93 % влажности, а Азыхской пещеры соответственно 15,1 °С и 100 % влажность. Гидрологический режим обеих пещер сухой [9].

Лечебный туризм осуществляется с целью укрепления здоровья и предполагает пребывание в санаторно-курортных учреждениях. Оздоровительный туризм имеет целью профилактику здоровья и отдых. Он характеризуется большей продолжительностью путешествия, посещением меньшего количества городов и большей продолжительностью пребывания в одном месте [10].

В Кельбаджар-Лачинском регионе находятся 63 минеральных источника, которые делятся на горячие (Кельбаджарский район) и теплые (Лачинский район). Горячие источники делятся на 3 группы: «Верхний Истису», «Нижний Истису» и «Багырсаг». В 1948 году на территории Истису был открыт бальнеологический курорт. Теплые источники Лачинского района расположены на высоте 1600 м в пределах Минкенда и Ахмедлы. Эти минеральные воды по своему составу являются гидрокарбонатно-хлоридно-натриево-кальциевые с температурой 28 °С. Из 17 минеральных источников Верхне-Карабахского региона особо выделяются «Кечалдаг», «Шырлан» (Шуша), «Туми» (Гадрут), «Зарданашен» (Ходжалы).

Экологический туризм (или экотуризм) – это особая форма путешествий, в которых отдых на природе сочетается с познанием ее объектов и явлений [11].

В Кельбаджар-Лачинском регионе находятся 2 Государственных природных заповедника – «Гарагельский» и «Баситчайский», 3 Государственных природных заказника – Губадлинский, Лачинский, Приаразский, а в Верхне-Карабахском регионе – 1 Государственный природный заказник – Дашалты.

В освобожденных от оккупации территориях расположены 6 архитектурных и 5 археологических памятников мирового значения. На данных территориях проводится мониторинг памятников в 4 направлениях, в результате которого было выявлено 87 новых памятников. До настоящего времени проведен мониторинг 303 исторических и культурных памятников. В 2021 году отреставрирована гробница азербайджанского поэта и государственного деятеля Карабаха VIII века Молла Панах Вагифа и будут проведены дни его поэзии. Предусмотрено проведение фестиваля «Хары бюльбюль». В 2022 году Тюркский Совет планирует проведение в Шуше около 20 культурных мероприятий.

Туристические потоки часто определяются такими специальными мероприятиями как международные выставки, ярмарки, совещания, конференции, конгрессы, спортивные мероприятия, конкурсы, фестивали, посещение которых и составляет суть событийного туризма [11].

Проведение дней поэзии азербайджанского поэта и государственного деятеля Карабаха VIII века Молла Панах Вагифа, фестиваля «Хары бюльбюль» и культурных мероприятий в исследуемых регионах будет способствовать развитию событийного туризма.

Музыкальный фестиваль «Хары бюлбюль», посвященный 100-летию известного певца Сеида Шушинского, который с мая 1989 года по 1991 ежегодно проводился в Карабах, с участием Японии, США, Турции, Германии, Израиля, Италии, Испании, Австрии, Афганистана и стран бывшего СССР и считался один из важных культурных событий мира. 12-13 мая 2021 года проводился фестиваль «Хары бюлбюль», с организацией Фонда Гейдара Алиева в культурной столице страны – городе Шуша, в Джыдырдюзе и представлен программой, состоящей из выступления разных наций, живущий в Азербайджане, а также народной и классической музыки.

Роль транспорта в развитии туризма исключительно велика. Транспортный процесс является обязательным условием для эффективного развития туризма. Он оказывает влияние на развитие и размещение туристско-рекреационной инфраструктуры сети. Показатель транспортной освоенности района должен учитываться при оценке туристско-рекреационного потенциала территории [12].

Учитывая важную роль транспорта в развитии туризма, правительство Азербайджана ведет в секторе транспорта строительные и реконструируемые работы крупного масштаба. В освобожденных от оккупации территориях строятся нижеуказанные автомобильные дороги: Физули-Шуша, Кельбаджар-Истису и Кельбаджар-Лачин, дорога до родника Иса булагы, Гадрут-Джебраил-Шюкюрбейли, Физули-Гадрут, Худаферин-Губадлы-Лачин и Ханлыг-Губадлы. Также действуют автомобильные дороги – Евлах-Агдам-Ханкенди-Лачин, Лачин-Шуша-Ханкенди, реконструируются автомобильные дороги – Горадиз-Джебраил-Зангилян-Губадлы, дороги до сел Суговушан и Тальш Тергерского района. Существует железная дорога Евлах-Агдам-Ханкенди, а также ведется строительство железной дороги Горадиз-Зангилян-Агбанд.

На основе разработанного проекта начато строительство новой автомобильной дороги Физули-Шуша. Следует отметить, что эта дорога будет проходить через крупные населенные пункты и лесной массив «Топхана». Для сокращения протяженности этой дороги (до 17 км), следующей по территории со сложным рельефом, будут построены мосты и туннели. Предусматривается строительство туннелей и дорожных узлов различного уровня общей протяженности 3 км. По генеральному плану протяженность этой дороги составляет 101,6 км, но со строительством туннелей и мостов, длина дороги сократится на 17 км и составит 84,6 км, которая будет состоять из 4-6

полос движения (первые 48 км – 6 полос, и от 48-84,6 км – 4 полосы движения). Ширина шестисторонней полосы движения составит 29,5 м, а четырехсторонней полосы движения – 21,5 м.

В связи с прохождением автотрассы рядом с Физулинским аэропортом, строительство которого началось недавно, сооруженный на 27-ом км дорожный узел и автомобильная дорога до аэровокзала обеспечат связь с аэропортом. В проект входит 2-х км дорога до родника «Иса булагы», строительство которой начнется от 82 км трассы Физули-Шуша. Следует отметить, что на дороге до родника «Иса булагы» на пересечении дорог Лачин-Шуша-Ханкенди будет построен туннель длиной 900 м. Дорога до родника «Иса булагы» относится ко второй технической категории и будет иметь две полосы движения.

Автомобильная дорога Физули-Шуша, берущая начало с трассы Гаджигабул-Баграмтепе-Минджеван-Республика Армения, относится к первой технической категории и будет проходить по территории районов Физули, Ходжавенд, Ходжалы и Шуша. Строительство автомобильной дороги Физули-Шуша осуществляется Государственным Агентством Автомобильных дорог Азербайджана, а также группой турецких компаний во главе с «Коллин Иншаат», имеющих опыт строительства дорог на территории со сложным рельефом, а также одной местной строительной компанией.

14 января 2021 году в Физулинском районе был заложен фундамент международного аэропорта и автомобильной дороги Физули-Шуша. Проект строительства этой дороги условно делится на 5 частей. Следует отметить, что за счет строительства этой дороги расстояние от Баку до Шуши сократится и составит 345 км. Длина взлетно-посадочной полосы аэропорта составит 3000 м и ширина 45 м.

В этих двух регионах находится только 1 аэропорт в Ханкенди, имеющий большие возможности для расширения воздушных авиалиний. Также началось строительство аэропорта в городе Физули. Аэропорт Ханкенди находится в северо-восточной части – в 10 км от города Ханкенди, на высоте 610 м над уровнем моря.

Начиная с села Тоганалы Гейгельского района, проходя через Мровдагский хребет в направлении Кельбаджар-Истису и Кельбаджар-Лачин начался первый этап строительства дорог. Вначале на 16 км до Мровдагского хребта были проведены земельные работы. По проекту предусматривалось строительство дороги с 2-3 полосами движения. Данное

полотно относится ко второй технической категории автомобильных дорог и на возвышенной территории будет 3 полосы движения, а на остальной территории – 2 полосы движения. Через Мровдагский хребет, расположенный на высоте 3500 м над уровнем моря и обладающих сложным горным рельефом, предусмотрено строительство туннелей общей протяженностью 10-12 км. В строительстве дорог Кельбаджар-Истису и Кельбаджар-Лачин, общей протяженностью 190 км, примут участие турецкие компании. Следует отметить, что благодаря этому проекту реализуется возможность въезда с севера на территорию Карабаха. Предусматривается также строительство дороги в Кельбаджар в южном направлении. Дорога южного направления относится ко второй технической категории и тянется от государственной границы Армянской Республики – Минджеванской автомагистрали по направлению Губадлы-Лачин. Таким образом, в Лачин можно передвигаться как в южном, так и в северном направлениях. Транспорт, идущий из Грузии, Ирана и Турции с легкостью может использовать Лачинский коридор, что в перспективе будет иметь большое значение в развитии туризма.

15 марта 2021 года был заложен фундамент строительства автомобильной дороги Гадрут-Джебраил-Шюкюрбейли, общей протяженности 43 км, а также автодороги Физули-Гадрут. Автомобильная дорога Гадрут-Джебраил-Шюкюрбейли берет начало от населенного пункта Гадрут и будет проходить по территории Джебраильского района. Эта дорога будет состоять из 4 полосы движения, также предусматривается строительство мостов. Автомобильная дорога Гадрут-Джебраил-Шюкюрбейли пересекается с автодорогой Гаджигабул-Минджеван-коридор Зангезур в селении Шюкюрбейли.

Государственное Агентство автомобильных дорог Азербайджана начало реконструкцию автомобильных дорог до сел Суговушан и Тальш Тертерского района. Общая протяженность этой дороги 29 км, а ширина передвижной части составляет 6 м. Предусматривается сооружение автомобильной дороги Губадлы-Лачин и реконструкция автомобильной дороги Горадиш-Джебраил-Зангилян-Губадлы.

Автомобильная дорога Евлах-Агдам-Ханкенди-Лачин, являясь ответвлением от основной автомагистрали Баку-Газах (493 км) и проходя через труднодоступные территории, играет большую роль в решении транспортной проблемы.

Строительство автомобильных дорог Худаферин-Губадлы-Лачин и Ханлыг-Губадлы осуществляется Государственным Агентством авто-

мобильных дорог Азербайджана. Автомобильные дороги Худаферин-Губадлы-Лачин и Ханлыг-Губадлы, берущие начало с трассы Гаджигабул-Минджеван-коридор Зангезур, проходящие вблизи водохранилища Худаферин, относятся к первой технической категории и будут иметь четыре полосы движения. В проекте общая протяженность автомобильной дороги предусмотрена 83 км, а также дорога Худаферин-Губадлы-Лачин – 66 км, дорога Ханлыг-Губадлы – 17 км. Проходя по территории освобожденных от оккупации районов – Зангилян, Губадлы и Лачин – автомобильные дороги Худаферин-Губадлы-Лачин и Ханлыг-Губадлы обеспечат связь с 30-ю населенными пунктами, а также городами Губадлы и Лачин.

14 февраля 2021 года в Физулинском районе заложена основа строительства железной дороги общей протяженностью 100 км Горадиш-Зангилян-Агбенд. По итогам подписанного 10 ноября 2020 года совместного соглашения об открытии Нахчыванского коридора, имеющего особое положение, железнодорожная линия Горадиш-Зангилян-Агбенд будет продлена до Нахчывана. Эта железная дорога, соединяющая Азербайджан с Нахчыванской Автономной Республикой, имеет как стратегическое, так и экономическое и политическое значения.

Восстановление железной дороги Евлах-Агдам-Ханкенди, построенной в советское время, высоко оценивается с экономической точки зрения в налаживании транспортных связей.

26 апреля 2021 года в Зангилянском районе был заложен фундамент международного аэропорта Зангилян и автомобильной дороги Горадиш-Зангилян. Следует отметить, что длина взлетно-посадочной полосы международного аэропорта Зангилян составит 3 км, а автомобильная дорога Горадиш-Зангилян будет иметь общую протяженность 124 км и шесть полос движения.

16 августа 2021 года в Лачинском районе был заложен фундамент международного аэропорта Лачин, с длиной взлетно-посадочной полосы 3 км и закладка туннеля на Кельбаджар-Лачинской автомобильной дороге.

Повышенный интерес к региональному измерению туризма в настоящее время вполне закономерен. Реформы начала девяностых сопровождались широкой «суверенизацией» субъектов федерации. Резко повысилась роль границ отдельных территориальных ячеек, утвердилась региональная экономика, региональная политика. Открывшиеся возможности самоуправления и саморазвития поставили вопрос о максимально эффективном

использовании всех внутренних ресурсов территориального образования. Поиск новых путей совершенствования отраслевой структуры привлек внимание к туризму, причем со стороны многих территорий, ранее не специализировавшихся на широком предоставлении рекреационных услуг, имеющих образ нетуристского региона [13].

В перспективе, в развитии туризма основной целью является решение проблем, связанных с сезонностью, и развитие туристической инфраструктуры в регионах. Слабыми сторонами туристического сектора Азербайджана является сосредоточение туристских предприятий в основном в городе Баку, малое число туристско-информационных центров в регионах, реализация путешествий в регионы в основном автомобильным транспортом (слаборазвитая инфраструктура железнодорожного и водного транспорта, а также авиалинии), малочисленность лиц, свободно владеющих иностранными языками в большинстве регионов [14].

До независимости, в истории развития туризма на этапе 1950-1991 годов, в городе Шуша в 1960 году была открыта туристическая база. В 1972 году в Шуше было сдано в эксплуатацию новое здание туристической базы [15]. Шуша, являясь туристическим центром с древними крепостными стенами, резиденцией Карабахских ханов, домом-музеем азербайджанской поэтессы XIX века Хуршидбану Натаван, мавзолеем азербайджанского поэта и государственного деятеля Карабаха VIII века Молла Панах Вагифа, ущельем Дашалты, пещерой Хазина Гала, Албанской церковью, привлекает туристов. Несмотря на то, что все эти памятники разрушены, государство Азербайджана проводит широкомасштабные работы по восстановлению инфраструктуры.

На основе подписанного 19 января 2021 года Президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым указа «О особых представительствах Президента Азербайджанской Республики на территориях, освобожденных от оккупации» в данных районах были учреждены особые представительства Президента Азербайджанской Республики.

В развитии туризма большое значение имеют созданные в регионах Азербайджана туристско-информационные центры. Целесообразно открыть туристско-информационные центры в освобожденных от оккупации территориях – Шуше, Агдаме, Кельбаджаре, Лачине.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализируя вышеуказанные положительные и отрицательные стороны туристского сектора в ис-

следуемых регионах Азербайджана, сделаны следующие выводы и предложения: Азербайджанское правительство ведет широкомасштабные работы в области создания турпродукта и разработки туристских маршрутов, проходящих через территории, освобожденные от оккупации; необходима демонстрация территорий в зарубежных СМИ, проведение виртуальных вставок, формирование интереса зарубежных туристов к этим исследуемым регионам; в освобожденных от оккупации территориях началось сооружение автомобильных дорог – Физули-Шуша, Кельбаджар-Истису, Кельбаджар-Лачин, Гадрут-Джебраил-Шюкюрбейли, Физули-Гадрут, Худаферин-Губадлы-Лачин и Ханлыг-Губадлы, а также аэропортов Физули, Зангилян и Лачин, железной дороги Горадиз-Зангилян-Агбанд, реконструкция автомобильных дорог – до сс. Суговушан и Тальш Тертерского района, Горадиз-Джебраил-Зангилян-Губадлы; наличие 63 источников Кельбаджар-Лачинского региона и 17 минеральных источников Верхне-Карабахского региона обуславливают развитие лечебно-оздоровительного туризма в исследуемых регионах; наличие 2 Государственных природных заповедников и 3 Государственных природных заказников Кельбаджар-Лачинского региона, 1 Государственного природного заказника Верхне-Карабахского региона обуславливают развитие экотуризма; наличие многочисленных горных территорий в исследуемых регионах способствует развитию горнолыжного туризма; наличие пещер – Таглар, Азых и Шуша в исследуемых регионах, их морфологические особенности, метеорологические и гидрологические условия определяют их использование в туристических целях; реконструкция автомобильных дорог, восстановления музеев, библиотек, галерей, домов культуры, кинотеатров, как основной части туристской инфраструктуры, является главной целью Азербайджанского правительства в освобожденных от оккупации территориях; необходимо сооружение и реконструкция автомобильных и железных дорог в освобожденных от оккупации территориях; необходима реконструкция историко-культурных памятников мирового и государственного значения, как историко-культурных ресурсов исследуемых регионов; предусматривается восстановление объектов достопримечательностей, проведение дней поэзии Вагифа, фестиваля «Хары бюльбюль», 20-ти культурных мероприятий в освобожденных от оккупации территориях; в списке историко-культурных памятников исследуемых регионов, выделяются 14 памятников мирового и 147 государственного значения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Агакишиева Г.Р. Территориальная организация туризма в горных регионах Азербайджана (на примере Шеки-Загатальского, Губа-Хачмазского и Горно-Ширванского экономико-географических районов) // *Российский научный журнал «Вестник Национальной Академии Туризма»*, 2020, № 4 (56), с. 41-45.
2. Александрова А.Ю. *География туризма*. Москва: КНОРУС, 2010. 592 с.
3. Бабкин А.В. *Специальные виды туризма*. Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. 252 с.
3. *География туризма* / В.И. Кружалин, Н.С. Мироненко, Н.В. Зигерн-Корн, Н.В. Шабалина. Москва: Федеральное агентство по туризму, 2014. 336 с.
4. Гергедова Б.А. *Подземные ландшафты. На примере карстовых пещер Кавказа*. Тбилиси, 1983. 140 с.
5. Глушко А.А., Сазыкин А.М. *География туризма*. Владивосток: Издательство Дальневосточного университета, 2012. 270 с.
6. *Государственная программа социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики в 2014-2018 годах*. Баку, 2016. 559 с.
7. Дорохова Н.В. Реалии и перспективы развития регионального туризма в Российской Федерации // *Вестник Воронежского Государственного Университета. Серия: География. Геоэкология*, 2013, № 1, с. 53-55.
8. Драчева Е.Л. *Специальные виды туризма. Лечебный туризм*. Москва: КНОРУС, 2010. 152 с.
9. Мусейбов М.А. *Физическая география Азербайджана*. Баку: Маариф, 1998. 400 с.
10. *Организация туризма* / А.П. Дурович, Н.И. Кабушкин, Т.М. Сергеева и др. Минск: Новое знание, 2005. 222 с.
11. Погодина В.Л., Филиппова И.Г. *География туризма*. Москва: ИНФРА-М, 2012. 256 с.
12. Солтанова Г.Б. *Туризм в Азербайджанской Республике и ее развитие*. Баку: АЗТУ, 2015. 475 с.
13. *Стратегическая дорожная карта развития специализированной индустрии туризма в Азербайджанской Республике*. Баку, 2017. 100 с.
14. Ушаков Д.С. *Экономика туристской отрасли*. Ростов-на-Дону: МарТ, 2010. 446 с.

Конфликт интересов: Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Поступила в редакцию 10.03.2022

Принята к публикации 27.02.2023

GEOGRAPHY

UDC 379.85

ISSN 1609-0683

DOI: <https://doi.org/10.17308/geo/1609-0683/2023/1/13-22>

Prospects for Tourism Development in Mountainous Regions of Azerbaijan (the Upper -Karabakh and Kelbajar-Lachin Economic-Geographical Areas Are Examples)

G. R. Agakishiyeva ✉

*The Institute of Geography of the National Academy of Sciences of Azerbaijan, Azerbaijan
(115, G. Javid Avenue, Baku, AZ 1143)*

Abstract. The purpose of the study is to analyze the prospects for tourism development in the mountain regions of Azerbaijan, taking into account the legislative framework of tourism in the republic and the state programs for socio-economic development of economic and geographical areas.

Materials and methods. The research of tourism development opportunities in two economic-geographical areas, the Upper Karabakh and Kelbajar-Lachin regions of Azerbaijan, has been conducted. Considering the role of tourism organisation in the overall socio-economic development of the country's economy, the most promising types of tourism in the regions under study have been investigated. In addition, monuments of global and national importance as the basis for historical and cultural tourism, as well as caves of speleotourism, mineral springs of therapeutic value, nature reserves and nature sanctuaries for ecotourism have been studied.

© Agakishiyeva G. R., 2023

✉ Agakishiyeva Gunesh Rafik kizi, e-mail: guneshagakishiyeva@gmail.com



The content is available under Creative Commons Attribution 4.0 License.

Results and discussion. Based on the legislative framework of tourism in Azerbaijan and the state programs on socio-economic development of economic and geographical areas, it is determined that the primary aim of the state is the restoration of modern tourism infrastructure. The state of the caves, the results of monitoring of restored infrastructure facilities, as well as the planned works were analyzed. Natural factors, including forms of relief, which are the basis of tourism development and determine the degree of favorability of the territory, were studied.

Conclusions. Considering the important role of transport in tourism development, construction and reconstruction work in this sector with state participation is presented. The proposed conclusions can be used for economic purposes and in the socio-economic development programmes of the country's regions.

Key words: tourist sector, tourist infrastructure, economic and geographical area, historical and cultural monuments, mineral springs, transport roads, relief, caves, types of tourism.

For citation: Agakishiyeva G.R. Prospects for Tourism Development in Mountainous Regions of Azerbaijan (the Upper-Karabakh and Kelbajar-Lachin Economic-Geographical Areas Are Examples). *Vestnik Voronezhskogo gosudarstvennogo universiteta. Seria: Geografiya. Geoekologia*, 2023, no. 1, pp. 13-22 (In Russ.) DOI: <https://doi.org/10.17308/geo/1609-0683/2023/1/13-22>

REFERENCES

1. Agakishiyeva G.R. Territorialnaya orqanizatsiya turizma v qornyx regionax Azerbayczana (na primere Sheki-Zaqatalskoqo, Quba-Xachmazskoqo i Qorno-Shirvanskoqo ekonomiko-qeoqraficheskix rayonov) [Territorial organization of tourism in the mountainous regions of Azerbaijan (on the example of Sheki-Zagatala, Guba-Khachmaz and Gorno-Shirvan economic and geographical regions)]. *Russian scientific journal "Bulletin of the National Academy of Tourism"*, 2020, no. 4 (56), pp. 41-45. (In Russ.)
2. Alexandrova A. Yu. *Geografiya turizma* [Geography of tourism]. Moscow: KNORUS, 2010. 592 p. (In Russ.)
3. Babkin A.V. *Spezialnye vidy turizma* [Special types of tourism]. Rostov-on-Don: Phoenix, 2008. 252 p. (In Russ.)
4. *Geografiya turizma* [Geography of tourism] / V.I. Kruzhalin, N. S. Mironenko, N. V. Siegern-Korn, N. V. Shabalina. Moscow: Federal Agency for Tourism, 2014. 336 p. (In Russ.)
5. Gergedova B.A. *Podzemnye landshafty: na primere karstovyx pesher Kafkaza* [Underground landscapes: On the example of the Caucasus karst caves]. Tbilisi, 1983. 140 p. (In Russ.)
6. Glushko A.A., Sazykin A.M. *Geografiya turizma* [Geography of tourism]. Vladivostok: Far Eastern University Publishing House, 2012. 270 p. (In Russ.)
7. *Gosudarstvennaya programma sotsialno-ekonomicheskogo razvitiya regionov Azerbayczanskoj respubliki v 2014-2018 godax* [State program of socio-economic development of the regions of the Republic of Azerbaijan in 2014-2018]. Baku, 2016. 559 p. (In Russ.)
8. Dorokhova N. V. *Realii i perspektivy razvitiya regionalnogo turizma v Rossijskoj Federachii* [Realities and

prospects of development of regional tourism in the Russian Federation]. *Vestnik Voronezhskogo gosudarstvennogo universiteta. Seria: Geografiya. Geoekologia*, 2013, no. 1, pp. 53-55. (In Russ.)

9. Dracheva E. L. *Spezialnye vidy turizma. Lechebny turizm* [Special types of tourism. Medical tourism]. Moscow: KNORUS, 2010. 152 p. (In Russ.)

10. Museibov M.A. *Fizicheskaya qeoqrafiya Azerbayczana* [Physical geography of Azerbaijan]. Baku: Maarif, 1998. 400 p. (In Russ.)

11. *Orqanizatsiya turizma* [Organization of tourism] / A.P. Durovich, N.I. Kabushkin, T.M. Sergeyeva i dr. Minsk: New knowledge, 2005. 222 p. (In Russ.)

12. Pogodina V.L., Filippova I.G. *Qeoqrafiya turizma* [Geography of tourism]. Moscow: INFRA-M, 2012. 256 p. (In Russ.)

13. Soltanova G.B. *Turizm v Azerbayczanskoj Respublike i yee razvitiye* [Tourism in the Republic of Azerbaijan and its development]. Baku: AzTU, 2015. 475 p. (In Russ.)

14. *Strateqicheskaya dorozhnaya karta pazvitiya spezializirovannoy industrii turizma v Azerbayczanskoj Respublike* [The strategic roadmap development of specialized tourism industry in Azerbaijan]. Baku, 2017. 100 p. (In Russ.)

15. Ushakov D. S. *Ekonomika turistskoj otrasli* [Tourism industry economics]. Rostov-on-Don: March, 2010. 446 p. (In Russ.)

Conflict of interests: The author declares no information of obvious and potential conflicts of interest related to the publication of this article.

Received: 10.03.2022

Accepted: 27.02.2023

Агакишиева Гюнеш Рафик кызы
кандидат географических наук, доцент, ведущий научный сотрудник Института географии национальной академии наук Азербайджана, г. Баку, Азербайджан, ORCID: 0000-0002-8200-7278, e-mail: guneshagakishiyeva@gmail.com

Agakishiyeva Gunesh Rafik kizi
Cand. Sci. (Geogr.), Associate Professor, Leading Researcher at the Institute of Geography, National Academy of Sciences of Azerbaijan, Baku, Azerbaijan, ORCID: 0000-0002-8200-7278, e-mail: guneshagakishiyeva@gmail.com