
РОЛЬ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ФОРМИРОВАНИИ БЛАГОПРИЯТНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА В МОНОГОРОДАХ

Ковалевский Владимир Викторович, д-р техн. наук, проф.
Михеенко Ольга Валерьевна, асп.

Брянская государственная инженерно-технологическая академия, пр. Ст. Димитрова, 3, Брянск, Россия, 241037; e-mail: miheenkov@mail.ru

Цель: Статья посвящена актуальным вопросам развития инновационной инфраструктуры, являющейся определяющим элементом национальной инвестиционной политики и способствующей формированию благоприятного инвестиционного климата в моногородах. *Результаты:* Авторами выявлены особенности формирования инновационной инфраструктуры в моногородах России в рамках национальной инновационной системы, определены основные характеристики, которыми должна обладать инновационная инфраструктура моногородов страны, указаны социально-экономические задачи ее создания. Авторами сформулирован ряд проблем, сопряженных с формированием подобной инфраструктуры в российских моногородах и предложены пути для их решения.

Ключевые слова: инновационная инфраструктура, моногород, инновационная среда, инновационное развитие, инвестиционный климат.

Введение

Устойчивое экономическое развитие территорий монопрофильного типа может быть достигнуто посредством формирования в них благоприятной инновационной среды, которая способствует активизации инвестиционной деятельности в моногороде и позволит обеспечить эффективное использование инновационного потенциала в целях повышения конкурентоспособности и ускоренного социально-экономического развития данной территории.

Предварительным условием для возникновения инновационной среды является наличие сетей различного уровня – местного, регионального, национального, – обеспечивающих обмен идеями и информацией. Под сетями понимается неформальное взаимодействие между участниками инновационной системы, определяемое географической близостью, разделяемыми

ценностями и работающее на одни и те же цели [14, с. 454]. Инновационная инфраструктура является одним из ключевых элементов инновационной среды, обеспечивающих необходимое взаимодействие между ее остальными элементами и осуществляющих трансферт идей и информации между ними.

Описание предмета исследования

Под инновационной инфраструктурой понимается подсистема региональной инновационной системы, представленной в виде совокупности определенных организаций и их взаимосвязей с различными элементами региональной инновационной системы, способствующая развитию инновационного бизнеса на разных стадиях его жизненного цикла, а также реализации инновационной цепочки на территории и направленной на формирование экономики, основанной на знаниях [7, с. 40].

Формированию инновационной инфраструктуры в моногородах России в рамках национальной инновационной системы присущи некоторые особенности [2, 5]:

1. Формирование российской инновационной инфраструктуры происходит не «на пустом» месте, как это имеет место в таких странах, как Бразилия, Малайзия, Сингапур, Южная Корея. У России сложилась собственная традиция организации промышленности, науки и образования, имеются определенные институты, обеспечивающие их взаимодействие. Однако, качество и эффективность функционирования данных институтов вызывают определенные нарекания. Кроме того, повышение конкурентоспособности российской индустриализированной экономики возможно преимущественно за счет создания оригинальных технологий и продуктов (инновации).

2. Обладание Россией существенной сырьевой базой, с одной стороны, обеспечивает весьма емкий и платежеспособный рынок для новых технологий и продуктов в ресурсодобывающих отраслях, с другой – порождает отток инвестиционных ресурсов в высокорентабельные добывающие отрасли, «оголяя» все отрасли обрабатывающей промышленности.

3. Отсутствие географической и организационной системности в распределении и развитии имеющейся инновационной инфраструктуры обуславливает определяющую роль государства в формировании инновационной среды на всей территории РФ. Географическая несистемность заключается в очаговой локализации объектов инфраструктуры в наиболее развитых регионах, организационная – в рассредоточении по различным ведомствам и их слабым взаимосвязям. Кроме того, основные институты управления сконцентрированы на макроуровне и не дополняются комплементарными институтами мезо- и микроуровней. Спонтанное развитие инновационной инфраструктуры обуславливает низкую эффективность ее функционирования. Следовательно, государство в целях формирования единой национальной инновационной системы должно выполнять роль регулятора, «принуждая» некоторые отстающие территории к инновациям.

4. На государственном уровне отсутствует единая система финансового обеспечения инновационной деятельности в стране. Меры и средства государственной поддержки научно-технической и инновационной деятельности бизнеса, являющейся необходимым условием создания инновационной среды территории, недостаточны и малоэффективны. Так, например, слабо развиты механизмы частно-государственного партнерства и стимулирования венчурного бизнеса, количество государственных заказов на рынке инноваций явно недостаточно, а объем бюджетного финансирования научно-технической сферы составляет при этом менее 1% ВВП.

5. Интересы государства, населения, бизнеса и научного сообщества не согласованы, отсутствует единая инновационная политика. Действующее налоговое законодательство не ориентировано на стимулирование инновационных процессов в экономике, какие-либо преференции для разработчиков и производителей наукоемкой продукции до сих пор не предусмотрены.

К вышеизложенному следует добавить также и то, что становление новой инновационно направленной экономики должно проходить не «односторонне» в русле отдельных научно-технических отраслей национальной промышленности, а равномерно, на базе развития всех сфер экономики, включая социальную (образование, здравоохранение, культуру и т.п.).

Инновационная инфраструктура должна обладать следующими характеристиками [8, 10]:

- распределенность, позволяющая осуществлять активную инновационную деятельность во всех регионах;
- универсальность, обеспечивающая реализацию на местах любого инновационного проекта по всем его основным направлениям;
- приоритетность, обозначенная в нормативно-правовой документации;
- адаптивность, заключающаяся в постоянном гибком изменении инфраструктуры к требованиям рынка и внешней конъюнктуры;
- конструкционность, состоящая в том, что имеющиеся инструментальные средства, являясь высокотехнологичными, позволяют ускорить получение конечного результата;
- кадровая обеспеченность профессионалами и возможность их ротации в зависимости от требований рынка;
- финансовая обеспеченность, заключающаяся в наличии доступных альтернативных источников инвестиций;
- высокий уровень научно-технического потенциала территории.

В ходе исследования Л.А Сизова и А.А. Трухляева были выявлены основные задачи создания инновационной инфраструктуры в стране:

1. формирование благоприятной нормативно-правовой базы инновационной деятельности;
2. внедрение передового опыта инновационного развития территорий;

3. разработка и экспертная оценка планов стратегии инновационного развития промышленных предприятий;
4. трансфер результатов научных исследований, обладающих коммерческим потенциалом, в производственный сектор региона.

Таким образом, развитая инновационная инфраструктура будет способствовать созданию благоприятного инвестиционного климата, повышению конкурентоспособности действующих предприятий, также росту их общей численности и, кроме того, росту всей экономики как на территориальном, так и на национальном уровнях.

В ходе исследования, на основании изучения трудов О.Н. Агаметова, О.Н. Бабкиной, А.М. Вячеславова, Е.В. Иода, Т.С. Кузнецова, А.С. Мищенко, Е.Е. Сидоровой, Л.А. Сизова, З.Н. Шуклиной и И.Н. Мельниковой [1, 3, 4, 6, 9, 11, 12, 15], обобщены основные проблемы и их возможные варианты решения в сфере формирования и развития инновационной инфраструктуры моногородов (таблица).

Как видно, проблем предостаточно и выделить из всего списка приоритетные на данном этапе затруднительно, так как каждая проблема не изолирована в отдельности и затрагивает целую цепочку преобразований на всех уровнях. Сложность формирования эффективно действующего комплекса инновационной инфраструктуры в моногородах соединяет в себе помимо проблем, присущих другим экономическим субъектам, те, которые свойственны градообразующим предприятиям моногорода. Следовательно, при рассмотрении выявленных трудностей в развитии необходимо учитывать весь имеющийся как отечественный, так и зарубежный опыт.

Таблица

Основные проблемы и их возможные варианты решения в сфере формирования и развития инновационной инфраструктуры моногородов

Субъект	Проблемы	Решения
На уровне государства	Несовершенство нормативно-правовой базы, регулирующей инновационную деятельность	Разработка правовой базы, регулирующей развитие сферы инновационной инфраструктуры в целом
	Несовершенство налогового законодательства	Внесение изменений в налоговое законодательство в области предоставления преференций инновационным предприятиям
На уровне научного сообщества	Проблемы передачи инновационных продуктов и технологий отечественным промышленным предприятиям	Проведение мероприятий по установлению и развитию межрегионального и международного научно-технического сотрудничества
	Невостребованность потенциала академического и вузовского секторов науки	
	Низкая эффективность коммерциализации результатов НИОКР, недостаточный уровень внутреннего спроса на инновационную продукцию	

Продолжение табл.

Субъект	Проблемы	Решения
На уровне бизнеса	Низкий уровень новизны существующих и предлагаемых в настоящий момент к использованию технологий	Соблюдение синхронности в развитии инновационной инфраструктуры и реального сектора экономики
	Крайне низкая инновационная активность промышленных предприятий	Всемерная поддержка государством научных, инновационных и промышленных предприятий, ориентированных на научно-техническое развитие, а также наличие конкуренции среди предприятий
	Монополизированность рынка, преобладание сырьевых отраслей	
	Нет координирующего центра, оптимизирующего интересы промышленных предприятий региона и его научных организаций	Развитие инновационной инфраструктуры как единого комплекса, лежащего в основе инвестиционной политики
	Разрыв между потребностями промышленности и науки	
	Разрушение цепочки воспроизводства инженерных кадров в целом ряде областей науки и техники	Проведение целенаправленной работы по подготовке таких кадров с горизонтом планирования 5-10 лет
	Огромная стоимость инновационного оборудования	
Коллективное использование оборудования в центрах услуг		
На уровне градообразующего предприятия моногорода	Однородный кадровый состав и моноотраслевая направленность деятельности	Разработка долгосрочных инвестиционных планов развития
	Отсутствие специальной подготовки кадров под конкретные направления инновационной деятельности	Целенаправленная работа по подготовке таких кадров с горизонтом планирования 5-10 лет
	Низкая материально-техническая оснащенность, нехватка финансовых ресурсов для развития инновационной деятельности	Государственная политика предоставления долгосрочного инвестиционного кредита для модернизации производства и освоения новых технологий и видов продукции, привлечение управляющих компаний
	Недостаток квалифицированных специалистов в области управления и реализации инновационных проектов	Оказание участникам научно-технической и инновационной деятельности консультационной и организационной поддержки

Окончание табл.

Субъект	Проблемы	Решения
На уровне субъектов малого предпринимательства	Отсутствие ротации малых предприятий в технопарках и ИТЦ, обуславливающее сокращение роста их численности	Установление ограничения на срок пребывания малых предприятий в составе технопарков
	Нехватка финансовых ресурсов	Разработка модификаций схем венчурного финансирования
	Затруднен доступ промышленных предприятий малого и среднего бизнеса к результатам НИОКР	Организация и сопровождение базы данных изобретений, технологий, инновационных проектов, разработчиков и экспертов
	Непривлекательность условий аренды площадей и оборудования	Предоставление различных субсидий на начальных этапах развития малых предприятий
На уровне институтов инновационной инфраструктуры	Нехватка финансового обеспечения деятельности организаций инновационной инфраструктуры	Государственная политика, направленная на развитие инновационной деятельности в стране
	Проблемы финансирования инновационных разработок и трансфера технологий	
	Проблема получения офисных и производственных площадей для расширения деятельности организаций инновационной инфраструктуры	
	Ограниченный перечень каналов информирования малого инновационного предпринимательства	Развитие инновационной инфраструктуры как единого комплекса
	Дисбаланс в развитии отдельных элементов инновационной инфраструктуры, отсутствие эффективного экономического взаимодействия между ними	Соблюдение синхронности в развитии инновационной инфраструктуры и реального сектора экономики Организация системы мониторинга состояния сферы науки, техники и инноваций

Обсуждение результатов

Решения выявленных проблем по формированию развитой инновационной инфраструктуры в моногородах требуют совместных усилий различных экономических субъектов и сводятся к следующим основным направлениям:

- на государственном уровне необходимо разработать правовую базу, регулиующую развитие сферы инновационной инфраструктуры в целом, а также внесение изменений в налоговое законодательство в области предоставления льгот и преференций инновационным предприятиям;
- организовать действенную систему мониторинга состояния сферы науки, техники и инноваций;

- обеспечить всемерную поддержку научных, инновационных и промышленных предприятий, ориентированных на научно-техническое развитие;
- предоставлять различные виды финансовой помощи, как, например, долгосрочный инвестиционный кредит, субсидии, гранты, совершенствование схем венчурного финансирования и т.п.;
- руководству градообразующих предприятий рекомендуется внедрять инновационные технологии, создавать инновационные продукты, периодически направлять работников на курсы повышения квалификации;
- органам местного самоуправления моногородов направлять усилия для модернизации экономики в сторону ее диверсификации;
- субъектам инновационной инфраструктуры создать базы данных изобретений, технологий, инновационных проектов, разработчиков и экспертов;
- проводить мероприятия по установлению и развитию межрегионального и международного научно-технического сотрудничества, имеющие целью трансфер знаний и технологий;
- оказывать участникам научно-технической и инновационной деятельности консультационную и организационную поддержку.

Заключение

Таким образом, интеграция интересов между органами государственной власти и местного самоуправления, предприятиями крупного, среднего и малого бизнеса, градообразующими предприятиями и научным сообществом, а также сформированная инновационная инфраструктура, должны способствовать быстрой передаче знаний от стадии генерации к стадиям дальнейшей их коммерциализации и распространения, что определит ускорение инновационных процессов в моногородах.

Решение вышеуказанных проблем по обозначенным направлениям будет способствовать созданию развитой сети инновационной инфраструктуры, создав не только базу быстрого трансфера знаний и технологий, но и основу формирования благоприятной инновационной среды моногорода, что следует отнести к числу первоочередных задач национальной инвестиционной политики.

Список источников

1. Агаметова О.Н. Региональная инновационная инфраструктура: актуальные проблемы развития. *Проблемы развития территории*, 2013, no. 3, с. 42-51.
2. Акерман Е.Н. Государственная инновационная политика: кластерно-сетевой аспект. *Вестник Томского государственного университета*, 2011, no. 346, с. 107-110.
3. Бабкина О.Н. Механизмы развития региональной инновационной инфраструктуры. *Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук*, 2012, no. 6, с. 72-76.
4. Вячеславов А.М. Проблемы формирования инновационного климата в регионе. *Современные исследования социальных проблем*, 2012,

no. 1 (09). Доступно: <http://sisp.nkras.ru/issues/2012/1/Vyacheslavov.pdf>. (дата обращения 20.03.2014)

5. Евсеев О.С. Проблемы развития инфраструктуры инноваций как части национальной инновационной системы в России и за рубежом. *Альманах современной науки и образования*, 2013, no. 1, с. 61-64.

6. Иода Е.В. Формирование информационной инфраструктуры в контексте развития инновационной деятельности. *Социально-экономические явления и процессы*, 2010, no.5, с. 26-31.

7. Каменских М.А. Повышение конкурентоспособности региона на основе организации инновационной инфраструктуры. *Инновации и инвестиции*, 2013, no. 2 (281), с. 39-43.

8. Корсаков М.Н., Хачунц Л.С. Модернизация экономической системы России: содержание и перспективы развития. *Известия Южного федерального университета. Технические науки*, 2010, т. 105, no. 4, с. 88-93.

9. Кузнецова Т.С. Инфраструктура инновационной деятельности в Тамбовской области: проблемы функционирования. *Альманах современной науки и образования*, 2012, no. 7, с. 69-71.

10. Сафиуллин Л.Н., Шагиахметова

Г.И. Развитие региональной инновационной инфраструктуры как путь в информационное общество. *Вестник Казанского государственного аграрного университета*, 2009, т. 13, no. 3, с. 56-59.

11. Сидорова Е.А. Особенности становления национальной инновационной системы России на региональном уровне (на примере Ярославской области). *Вестник Ивановского государственного университета. Серия: Экономика*, 2012, no. 2, с. 25-32.

12. Сизов Л.А. *Инновационная инфраструктура как базовый элемент устойчивого развития промышленного предприятия*. Транспортное дело России, 2011, no. 1, с. 55-57.

13. Трухляева А.А. *Особенности развития инновационной системы в России*. Современные наукоемкие технологии, 2007, no. 7, с. 28-30.

14. Чистякова Н.О. Анализ основных теоретических подходов к исследованию инновационной среды региона. *Вестник науки Сибири*, 2011, no. 1 (1), с. 447-456.

15. Шуклина З.Н., Мельникова И.Н. *Условия формирования инновационной среды бизнеса*. Наука и экономика, 2012, no. 4, с. 14-17.

THE SIGNIFICANCE OF INNOVATIVE INFRASTRUCTURE FOR FORMING FAVORABLE INVESTMENT CLIMATE IN MONOTOWNS

Kovalevsky Vladimir Viktorovich, Dr. Sc. (Eng.), Prof.
Miheenko Olga Valerevna, graduate student

Bryansk State Engineering and Technology Academy, pr. St. Dimitrova, 3, Bryansk, Russia, 241037; e-mail: miheenkov@mail.ru

Purpose: The article is devoted to urgent issues of innovative infrastructure development which is a key element of the national investment policy and is conducive to forming favorable investment climate in monotowns.

Results: The authors bring to light distinctive features of forming favorable investment climate in monotowns of Russia within the framework of the national innovation system, determine main characteristics of innovative infrastructure for Russian monotowns, point out socio-economic tasks for its formation. The authors state a number of problems connected with forming of such infrastructure in the monotowns of the country and propose their solutions.

Keywords: innovation infrastructure, monotowns, innovative environment, innovative development, investment climate.

Reference

1. Agametova O.N. Regional'naiia innovatsionnaia infrastruktura: aktual'nye problemy razvitiia. [Regional innovative infrastructure: actual problems of development]. *Problemy razvitiia territorii*, 2013, no. 3, pp. 42-51. (In Russ.)
2. Akerman E.N. Gosudarstvennaia innovatsionnaia politika: klasterno-setevoi aspekt. [State innovative policy: cluster and network aspect]. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta*, 2011, no. 346, pp. 107-110. (In Russ.)
3. Babkina O.N. Mekhanizmy razvitiia regional'noi innovatsionnoi infrastruktury. [Mechanisms of development of regional innovative infrastructure]. *Aktual'nye problemy gumanitarnykh i estestvennykh nauk*, 2012, no. 6, pp. 72-76. (In Russ.)
4. Viacheslavov A.M. [Problems of formation of innovative climate in the region]. *Sovremennye issledovaniia sotsial'nykh problem*, 2012, no. 1 (09). (In Russ.) Available at: <http://sisp.nkras.ru/issues/2012/1/Vyacheslavov.pdf>. (accessed 20.03.2014)
5. Evseev O.S. Problemy razvitiia infrastruktury innovatsii kak chasti natsional'noi innovatsionnoi sistemy v Rossii i za rubezhom. [Problems of development of infrastructure of innovations as parts of national innovative system in Russia and abroad]. *Al'manakh sovremennoi nauki i obrazovaniia*, 2013, no. 1, pp. 61-64. (In Russ.)
6. Ioda E.V. Formirovanie informatsionnoi infrastruktury v kontekste razvitiia innovatsionnoi deiatel'nosti. [Formation of information infrastructure in a context of development of innovative activity]. *Sotsial'no-ekonomicheskie iavleniia i protsessy*, 2010, no. 5, pp. 26-31. (In Russ.)

7. Kamenskikh M.A. Povyshenie konkurentosposobnosti regiona na osnove organizatsii innovatsionnoi infrastrukturs. [Increase of competitiveness of the region on the basis of the organization innovative infrastrukturs]. *Innovatsii i investitsii*, 2013, no. 2 (281), pp. 39-43. (In Russ.)
8. Korsakov M.N., Hachunts L.S. Modernizatsiia ekonomicheskoi sistemy Rossii: sodержanie i perspektivy razvitiia. [Modernization of economic system of Russia: contents and development prospects]. *Izvestiia Iuzhnogo federal'nogo universiteta*. *Tekhnicheskie nauki*, 2010, t. 105, no. 4, pp. 88-93. (In Russ.)
9. Kuznetsova T.S. Infrastruktura innovatsionnoi deiatel'nosti v Tambovskoi oblasti: problemy funktsionirovaniia. [Infrastruktura of innovative activity in the Tambov region: functioning problems]. *Al'manakh sovremennoi nauki i obrazovaniia*, 2012, no. 7, pp. 69-71. (In Russ.)
10. Safullin L.N. Shagiakhmetova G.I. Razvitie regional'noi innovatsionnoi infrastruktury kak put' v informatsionnoe obshchestvo. [Development of regional innovative infrastructure as way to information society]. *Vestnik Kazanskogo gosudarstvennogo agrarnogo universiteta*, 2009, t. 13, no. 3, pp. 56-59. (In Russ.)
11. Sidorova E.A. Osobennosti stanovleniia natsional'noi innovatsionnoi sistemy Rossii na regional'nom urovne (na primere Iaroslavskoi oblasti). [Features of formation of national innovative system of Russia at regional level (on the example of the Yaroslavl region)]. *Vestnik Ivanovskogo gosudarstvennogo universiteta*. Serii: *Ekonomika*, 2012, no. 2, pp. 25-32. (In Russ.)
12. Sizov L.A. *Innovatsionnaia infrastruktura kak bazovyi element ustoichivogo razvitiia promyshlennogo predpriatiia*. [Innovative infrastructure as Basic Element of a sustainable development of the industrial enterprise]. *Transportnoe delo Rossii*, 2011, no. 1, pp. 55-57. (In Russ.)
13. Trukhliaeva A.A. *Osobennosti razvitiia innovatsionnoi sistemy v Rossii*. [Features of development of innovative system in Russia]. *Sovremennye naukoemkie tekhnologii*, 2007, no. 7, pp. 28-30. (In Russ.)
14. Chistiakova N.O. Analiz osnovnykh teoreticheskikh podkhodov k issledovaniiu innovatsionnoi sredy regiona. [The analysis of the main theoretical approaches to research of the innovative environment of the region]. *Vestnik nauki Sibiri*, 2011, no. 1 (1), pp. 447-456. (In Russ.)
15. Shuklina Z.N., Mel'nikova I.N. *Usloviia formirovaniia innovatsionnoi sredy biznesa*. [Conditions of formation of the innovative environment of business]. *Nauka i ekonomika*, 2012, no. 4, pp. 14-17. (In Russ.)