
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Цебекова Екатерина Петровна, канд. экон. наук, доц.
Машкова Жанна Ивановна, маг.

Воронежский государственный университет, Университетская пл., 1, Воронеж,
Россия, 394018; e-mail: tsebekova@ir.vsu.ru

Цель: выявить характерные черты развития транспорта в мире, охарактеризовать сущность внешнеторговых грузоперевозок. Целью данной статьи является дискуссия о современных особенностях перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным видом транспорта как прогрессивным инструментом развития внешней торговли на мировом рынке. *Обсуждение:* автор на основе результатов анализа динамических изменений перевозок товара железнодорожным видом транспорта определил ключевые особенности их организации. *Результаты:* выделены перспективные направления развития перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным видом транспорта в мире и разработаны предложения по повышению их эффективности в России за счет применения зарубежного опыта.

Ключевые слова: внешнеторговые грузы, железнодорожный вид транспорта, мировая интеграция грузоперевозок, глобальное транспортное лидерство.

DOI: 10.17308/meps.2016.12/1551

Введение

Особенностью регулирования экономической системы в условиях современного кризиса можно назвать то, что все изменения мировой экономики должны учитываться еще на том этапе, когда они еще выступают в образе потенциальных.

Модернизация элементов экономической системы России не может быть построена только на основе отечественного опыта регулирования отношений и должна включать в себя зарубежные модели, которые были более успешны на практике и которые применяются развитыми с экономической точки зрения странами.

Оценивая экономическое развитие России и становление определенной экономической системы, нами был сделан вывод, что наиболее сильное влияние на нее оказывает сектор внешнеторговых грузоперевозок, а внутри него – сектор перевозок железнодорожным транспортом как движущая сила эффективного прогресса отраслей и стран.

Современная мировая экономическая среда формируется с учетом того, что глобальное развитие стоит на грани неопределенности, которая заставляет переоценивать системы построения и реализации эффективных моделей ведения бизнеса. Все чаще можно наблюдать, как повседневные процессы и принципы, проводимые ранее устоявшимся консервативным способом, меняют направление и структуру влияния путем перехода к виртуализации, благодаря которой происходит разделение труда международного рынка между теми субъектами, кто ранее в нем не участвовал.

Известно, что «неопределенность не дается современному предсказанию и проще ее не замечать», но в эпоху «смерти расстояний» [1], которая, по мнению аналитиков, началась в 90-х гг. XX в. она позволяет сфокусировать внимание на переходе от базовых к пионерным секторам экономики. Хотя отчетливо представляется, что в архитектуре современной мировой экономики приоритет отдается научно-техническому прогрессу и формированию комплекса кластеров в поле зрения коммуникационно-информационного сектора, можно сказать, что до сих пор существуют отрасли, где применение подобных инновационных моделей обмена данными невозможно [2].

В рамках данного исследования проанализирован сектор грузоперевозок.

Целью данной работы является дискуссия о современных особенностях перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным видом транспорта как прогрессивным инструментом развития внешней торговли на мировом рынке.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- определить перспективные направления развития перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным видом транспорта в мире;
- разработать предложения по повышению эффективности перевозок в России за счет применения зарубежного опыта.

Методологической основой исследования послужили такие труды, как Васильев В.И., Смотрицкий Е.Ю. и т.д.

Основная часть

По мнению Васильева В.И., транспорт – это некий сектор, который связан с повышением уровня удовлетворения потребностей населения за счет изменения географического нахождения товаров и людей. По его мнению, такая потребность относится к косвенным [3].

С экономической точки зрения транспорт является существенным элементом воспроизводственного процесса (рис. 1). Специфическим назначением грузового транспорта является ликвидация географического разрыва между производством и потребителями. Доказано, что развитие рыночных отношений привело к становлению грузоперевозок как сектора услуг, который выступает на мировой арене в качестве транспортного сервиса.

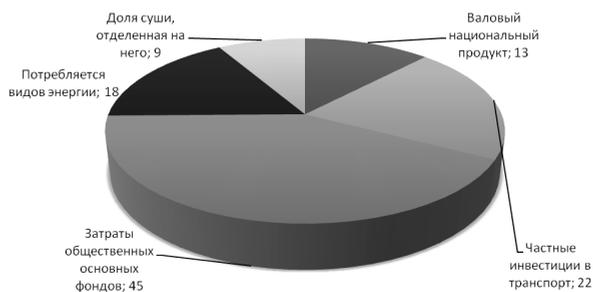


Рис. 1. Основные показатели, характеризующие транспортную отрасль, 2015 г., % [6]

Смотричкий Е.Ю. выделяет пять видов транспорта, существующих на данном этапе развития мировой экономики. Классификация приведена на рис. 2.

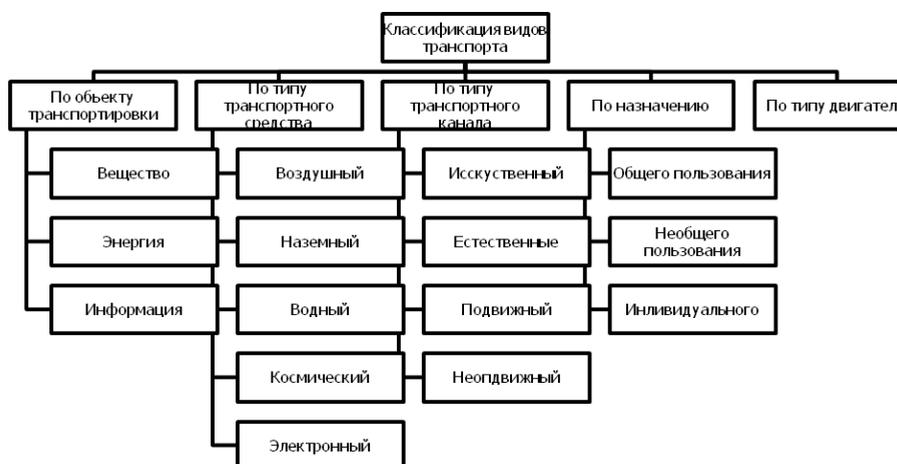


Рис. 2. Классификация видов транспорта [7]

Исходя из поставленной цели, необходимо выделить существующие виды транспорта в России. На рис. 3 представлены данные разделения грузооборота.



Рис. 3. Грузооборот России по видам транспорта, 2015 г., % [6]

Каждый из представленных видов грузового транспорта выполняет в рамках транспортной системы России определенную функцию в соответ-

ствии со своими технико-экономическими особенностями, провозной способностью, географическими и историческими особенностями развития.

В современных условиях развития грузоперевозок России железнодорожный транспорт наиболее эффективен для перевозки массовых видов грузов на средние и дальние расстояния с высокой концентрацией грузовых потоков, а также для перевозки пассажиров на средние расстояния и в пригородном сообщении.

Анализируя виды транспорта, существующие в настоящее время, можно сказать, что автомобильный транспорт, к примеру, не может составить конкуренцию железнодорожному, когда необходимо провести массовые перевозки.

На рис. 4 представлена структура транспорта по объему перевозимых грузов в мире на 2015 г. Мы видим, что наибольший удельный вес занимает железнодорожный транспорт, его удельный вес в мировом товарообороте стремительно повышается.

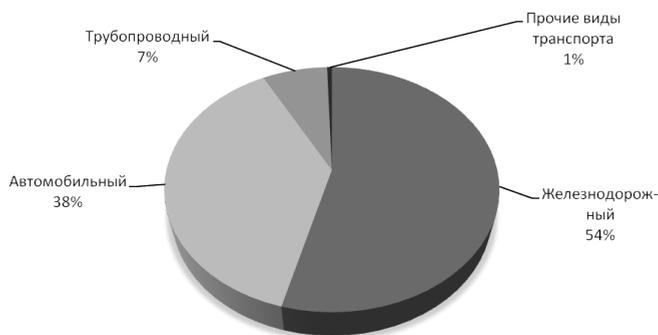


Рис. 4. Структура транспорта по объему перевозимых грузов в мире на 2015 г., % [6]

При выборе способа доставки грузов необходимо руководствоваться множеством критериев. Наиболее значимые из которых – это скорость, надежность и стоимость. Любой из анализируемых видов транспорта имеет свои особенности, зная которые можно оптимизировать расходы и скорость перевозки грузов. Исходя из типа и параметров груза подбирается наиболее подходящий транспорт. На рисунке 5 представлены особенности транспортировки для наиболее распространенных видов транспорта, существующих в мире.

Оценив показатели, наибольший интерес для нас представляет железнодорожный транспорт, т.к. он чаще всего используется для международной перевозки и у него достаточно низкая себестоимость.

Но существенным фактором выбора того или иного грузового транспорта является время доставки, и часто приходится отказываться от низкой цены в пользу более высокой скорости.



Рис. 5. Характерные особенности различных видов транспорта [8]

Анализируя особенности организации перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным видом транспорта, можно отметить основные из них:

1. Развитие железнодорожного транспорта в общей системе внешних грузоперевозок становится важным инструментом для обеспечения организации эффективного развития глобальных цепочек ценности.

2. Модернизация железнодорожного транспорта в России за счет применения мирового инновационного опыта все больше связывается на основе мирового инновационного опыта с картой железнодорожной глобальной экономики, международными производственно-торговыми сетями (ГЦДС), глобальным интеграционным процессом и т.п.

3. Мировой железнодорожный транспорт в процессе своей эволюции становится определяющим в области уровня инфраструктурных проектов. К примеру, организация внешнеторговых грузоперевозок с помощью железнодорожного транспорта в настоящее время является ключевым в развитии и становлении экономики Азиатско-Тихоокеанского региона.

4. Основные цели России в области организации эффективных внешнеторговых грузоперевозок представлены на рис. 6.



Рис. 6. Основные стратегические цели оптимизации эффективных внешнеторговых грузоперевозок России железнодорожным транспортом

5. Становление глобальной сети железных дорог нуждается в реализации крупномасштабных проектов, которые бы обеспечили сухопутную синергию континентов и географическую интеграцию регионов. Одним из таких проектов можно предложить переход через Берингов пролив, который является связующим звеном Евразии и Северной Америки, а также переход Пекин–Денвер, который можно охарактеризовать как один из самых коротких маршрутов из Китая в Америку через Берингов пролив.

6. Реализация нового проекта инфраструктурной оптимизации «Новый Шелковый путь», который охватывает евразийские страны, по нашему мнению, может принести выгоду более чем 2,8 млрд чел.

Заключение

Таким образом, можно отметить, что основной особенностью организации перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным видом транспорта является повышение ее динамики на мировом рынке и повышение актуальности совершенствования процессов грузоперевозки в России.

Нами видится эффективным применение моделей зарубежных стран. Проанализировав основные из них, можно отметить, что, к примеру, применение модели США недостаточно привлекательный путь, т.к. модернизация железнодорожного транспорта и сухопутных путей невозможна из-за низких финансовых возможностей страны. Опыт стран Европы можно применить в области создания конкурентных структур, имеющих доступ к мировому фондовому рынку, что поможет стабилизировать железнодорожный сектор за счет повышения объемов инвестирования в отрасль. Также мы предлагаем использовать опыт Китая как одного из рекорсменов в области внешнеторговых грузоперевозок железнодорожным транспортом и стран НАФТА, а именно: создать интегрированный железнодорожный комплекс дорожных линий.

Исходя из вышеприведенных данных, можно сказать, что формирование глобального лидерства России в области организации перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным видом транспорта возможно лишь с помощью зарубежных инновационных моделей и методов, научно-технического реформирования железнодорожного транспорта и сетей, совершенствования нормативно-правовой базы, изменения технической базы и применения мировых стандартов.

Список источников

1. Cairncross F. *The Death of Distance: How the Communications Revolution Will Change Our Lives*. Harvard Business School Press, 1997.
2. Березовская А.А. Дискуссионная сущность и эволюционное развитие креативной экономики Китая и России в разрезе музыкального бизнеса. Ощущение и восприятие Китая: путешествие по России // *Сборник научных трудов по итогам конференции молодых ученых Академии общественных наук КНР и Санкт-Петербургского государственного экономического университета*. Санкт-Петербург, Изд-во СПбГЭУ, 2016, с. 120-130.
3. Васильев В.И. *Логистическая координация в управлении морским грузовым транспортом*. 2015.
4. Доронина А.А. Анализ вариантов логистических систем организации перевозок грузов // *Новый университет*. Серия: *Технические науки*, 2016, no. 4-5 (50-51), с. 22-24.
5. Дюльгер А.И. Методические основы принятия управленческих решений при организации мультимодальных перевозок грузов // *Молодой ученый*, 2014, no. 8, с. 460-463.
6. Официальный сайт Всемирного экономического форума. Доступно: <http://www.weforum.org> (дата обращения: 01.12.16).
7. Смотрицкий Е.Ю. Транспорт: опыт философской рефлексии // *Наука и техника*, 2008, no. 11 [174]. Доступно: <http://www.relga.ru> (дата обращения: 01.12.16).
8. Федосенко В.В., Финогенова Т.Г., Митронин В.П. *Транспортировка грузов и перевозка пассажиров*. 2014.
9. Чернышова Е.В., Витвицкий Е.Е. Применение информационных систем

при организации междугородных перевозок грузов // *Техника и технологии строительства*, 2016, no. 2 (6), с. 8.

10. Шаповал Д.В., Шабалин К.О. Обзор

понятия «организация централизованных перевозок грузов» // *Техника и технологии строительства*, 2016, no. 4 (8),

с. 38-44.

FEATURES OF THE ORGANIZATION OF FOREIGN TRADE CARGO TRANSPORTATION BY RAILWAY TRANSPORT MODE

Tsebekova Ekaterina Petrovna, Cand. Sc. (Econ.), Assoc. Prof.
Mashkova Zhanna Ivanovna, M.A. student

Voronezh State University, University sq., 1, Voronezh, Russia, 394018;
e-mail: tsebekova@ir.vsu.ru

Purpose: the article reveals characteristic features of the development of transport in the world, described the essence of foreign trade cargo. The purpose of this article is discussion about the modern features of the carriage of foreign trade cargoes by railway as a progressive instrument for the development of foreign trade on the world market. *Discussion:* the author evaluates results of the analysis of dynamic changes of transportation's goods by railway. The article identifies key features of their organization. *Results:* perspective directions of transportation in international cargoes by railway in the world are described. Proposals to increase development's effectiveness in Russia through the use of foreign experience are developed.

Keywords: foreign trade goods, the railway mode of transport, the global integration of transportation, global transport leader.

References

1. Cairncross F. *The Death of Distance: How the Communications Revolution Will Change Our Lives*. Harvard Business School Press, 1997.
2. Berezovskaja A.A. Diskussionnaja su-shhnost' i jevoljucionnoe razvitie kreativnoj jekonomiki Kitaja i Rossii v razreze muzykal'nogo biznesa. Oshhushhenie i vosprijatie Kitaja: puteshestvie po Rossii. *Sbornik nauchnyh trudov po itogam konferencii molodyh uchenyh Akademii obchhestvennyh nauk KNR i Sankt-Peterburgskogo gosudarstvennogo jekonomicheskogo universiteta/podred.* Prorektora po nauchnoj rabote SPbGJEU, d-ra jekon. nauk prof. A.E. Karlika. Saint-Petersburg, Izdatel'stvo SPbGJEU, 2016, pp. 120-130.
3. Vasil'ev V.I. *Logisticheskaja koordinacija v upravlenii morskim gruzovym transportom*. Jekonomika i upravlenie nar. hozvom (logistika), 2015.
4. Doronina A.A. Analiz variantov logisticheskikh sistem organizatsii perevozok gruzov. *Novyi universitet. Serija: Tekhnicheskie nauki*, 2016, no. 4-5 (50-51), pp. 22-24. (In Russ.)
5. Diul'ger A.I. Metodicheskie osnovy priniatiia upravlencheskikh reshenii pri organizatsii mul'timodal'nykh perevozok gruzov. *Molodoi uchenyi*, 2014, no. 8, pp. 460-463. (In Russ.)
6. Oficial'nyj sajt vseirnogo jekonomicheskogo foruma. Available: <http://www.weforum.org/industry-partners> (accessed: 01.12.16).
7. Smotrickij E.JU. Transport: opyt filosofskoj refleksii. *Nauka i tehnika*, 2008, no. 11 [174]. Available: <http://www.relga.ru/Environ/WebObjects/tgu-www.woa/wa/Main?textid=2221&level1=main&level2=articles> (accessed: 01.12.16).
8. Fedosenko V.V., Finogenova T.G., Mitronin V.P. *Transportirovka gruzov i perevozka passazhirov*. Motodicheskoe posobie po prepodavaniju professional'nogo modulja. Ucheb. posobie: per. no. 7, 2014.

9. Chernyshova E.V., Vitvitskii E.E. Primenenie informatsionnykh sistem pri organizatsii mezhdugorodnykh perevozok грузов. *Tekhnika i tekhnologii stroitel'stva*, 2016, no. 2 (6), p. 8. (In Russ.).

10. Shapoval D.V., Shabalin K.O. Obzor poniatii «organizatsiia tsentralizovannykh perevozok грузов». *Tekhnika i tekhnologii stroitel'stva*, 2016, no. 4 (8), pp. 38-44. (In Russ.)