

УДК 656.7.025

АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА ПАДЕНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА ВЕДУЩИХ АЭРОПОРТОВ ФРАНЦИИ: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОСТКРИЗИСНОГО РАЗВИТИЯ

Рублев Владимир Владимирович, асп.

Ларин Олег Николаевич, д-р техн. наук, проф.

Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова, Стремянный пер., 28, корп. 1, Москва, Россия, 117997; e-mail: v.v.rublev@yandex.ru; predlog@rea.ru

Цель: ключевой целью проводимого исследования является анализ падения авиационного трафика в структуре ведущих аэропортов Франции. С целью достижения максимально объективного результата представлены данные падения пассажиропотока двух крупнейших столичных аэропортов Шарль де Голь и Орли, а также данные падения авиационного трафика крупнейших региональных аэропортов. *Обсуждение:* ключевыми источниками при проведении исследования стали статистические материалы Министерства экологии и транспорта Франции, аналитические данные Международного авиационного агентства (IATA). По итогам деятельности в 2019 году рынок пассажирских авиаперевозок Франции был одним из ключевых рынков в структуре Европейского региона. Отличительными характеристиками рынка пассажирских авиаперевозок Франции были: развитость региональной маршрутной сети, высокая доля направлений бюджетных авиакомпаний в структуре маршрутной сети, высокие показатели пассажиропотока региональных аэропортов. Пандемия COVID-19 оказала крайне негативное влияние на падение рынка авиаперевозок, сокращение авиационного трафика и снижение количества перевезенных пассажиров. *Результаты:* результатом проводимого исследования является прогноз падения авиационного трафика по итогам 2020 года. Основываясь на данных статистики авиационного трафика за период январь – сентябрь 2020 года, учитывая внешне- и внутривнутриполитические факторы, принимая во внимание данные Министерства экологии и транспорта Франции, был проведен расчет прогнозируемого падения авиационного трафика. Падение авиационного трафика является важным фактором оценки влияния кризиса 2020 года на рынке пассажирских авиаперевозок наряду с показателем количества перевезенных пассажиров.

Ключевые слова: рынок авиаперевозок, региональное авиасообщение, региональные аэропорты, рынок авиаперевозок Франции.

DOI:

Введение

Французский рынок пассажирских авиаперевозок является одним из ведущих на территории государств континентальной Европы. Национальной авиакомпанией является авиакомпания «Air France», входящая в структуру франко-голландского холдинга «Air France – KLM» и ведущая свою историю с 1933 года. Авиакомпания является флагманом французского рынка пассажирских авиаперевозок и по состоянию на 2020 год располагает парком воздушных судов всех типов в количестве 223 ед. Маршрутную сеть авиакомпании составляют более 200 внутренних и международных рейсов, соединяющих Париж с крупнейшими городами Европы, Северной и Южной Америки, Африки, Азии и государств Ближнего Востока [3].

В развитии французского рынка пассажирских авиаперевозок особую роль сыграли бюджетные авиакомпании, усилившие свое влияние на региональных рейсах малой и средней протяженности в структуре региональных аэропортов в период с 2009 по 2019 год. Эффектом преодоления кризиса рынка пассажирских авиаперевозок 2008-2009 годов, вызванного негативным влиянием мирового финансового кризиса, явилось активное развитие направлений бюджетных авиакомпаний, предложивших своим пассажирам более низкие, по сравнению с классическими авиакомпаниями, тарифами на региональных направлениях. По состоянию на 2020 год на французском рынке осуществляют деятельность все ведущие европейские бюджетные авиакомпании. Ирландская бюджетная авиакомпания «Ryanair», являющаяся европейским лидером пассажирских авиаперевозок и одной из крупнейших бюджетных авиакомпаний мира, осуществляет регулярные рейсы из 29 французских аэропортов. Британская бюджетная авиакомпания «easyJet» осуществляет сотрудничество с 20 французскими аэропортами и выполняет внутренние и международные рейсы. Венгерская авиакомпания «Wizz Air» имеет присутствие в 9 французских аэропортах, выполняя регулярные региональные рейсы. Две испанские бюджетные авиакомпании «Vueling» и «Volotea» осуществляют регулярные рейсы из 11 и 19 французских аэропортов соответственно. Бюджетная авиакомпания «Transavia», входящая в структуру холдинга «Air France – KLM», выполняет регулярные рейсы из 11 аэропортов Франции. При этом уникальным является тот факт, что зарубежные авиакомпании имеют наибольшее присутствие в сегменте бюджетных авиаперевозок, чем франко-голландская «Transavia». Стоит отметить, что бюджетные авиакомпании на французском рынке являются не только основным фактором роста региональных аэропортов, но и важным элементом развития национальной туристической системы, привлекая десятки миллионов туристов со всего европейского континента.

Отообразим графически данные о крупнейших и региональных аэропортах Франции по состоянию на 2020 год (рис. 1).

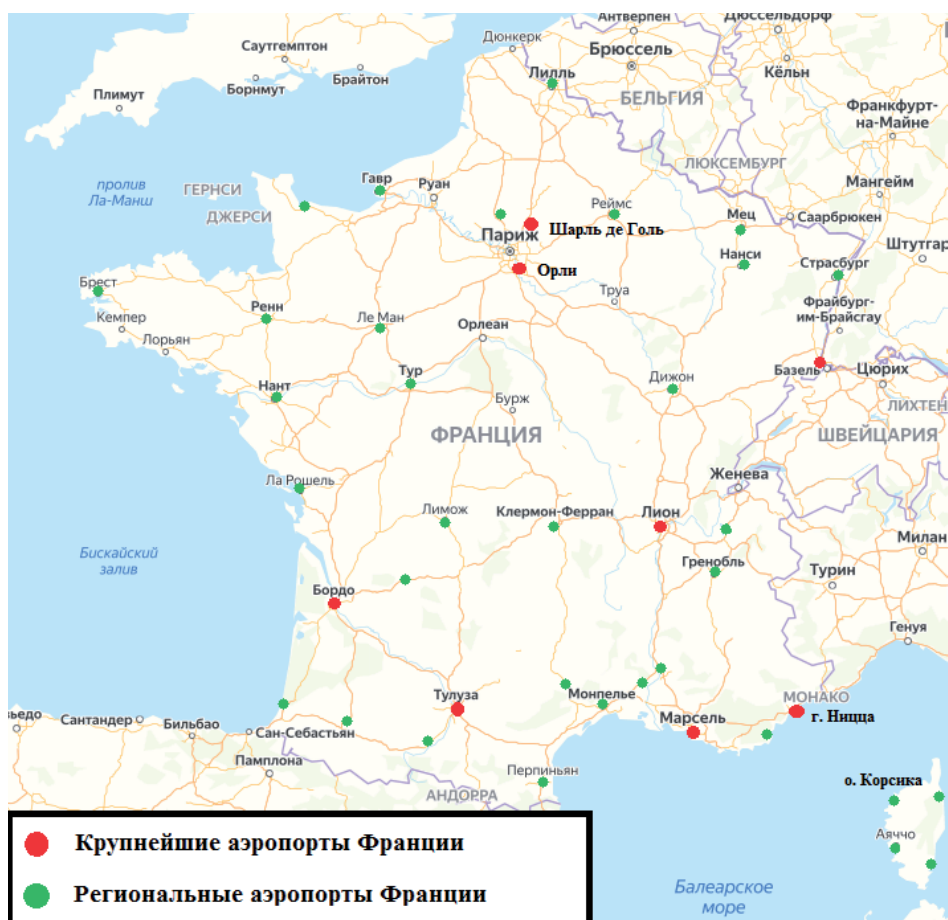


Рис. 1. Крупнейшие и региональные аэропорты Франции по состоянию на 2020 год [9]

Представленные данные свидетельствуют о высокой степени развитости национальной системы аэропортов. Наиболее крупными являются столичные аэропорты: Шарль де Голь и Орли, крупными региональными аэропортами являются аэропорты городов Ницца, Марсель, Тулуза, Бордо, Лион. Аэропорт Базель – Мюлуз [9] выполняет функцию международного авиаузла, обслуживающего население французского региона Гранд-Эст и швейцарского города Базель с прилегающими приграничными территориями. Аналогичную функцию выполняет аэропорт Лазурный берег (г. Ницца), обслуживающий французское население департаментов Вар и Средиземноморские Альпы, а также население Монако и население итальянской Лигурии. Аэропорт Страсбурга является важным авиатранспортным узлом для населения приграничной Германии. Таким образом, французские аэропорты выполняют важную международную функцию, обслуживая интересы не

только граждан Франции, но и граждан соседних государств. Представим данные пассажиропотока аэропортов Франции по итогам деятельности за 2019 год на основании ежегодного отчета Французского национального статистического агентства (табл. 1).

Таблица 1

Пассажиропоток аэропортов Франции по результатам работы за 2019 год [15]

Аэропорт	Пассажиропоток, чел.	%, 2019 / 2018 гг.
г. Париж (Шарль де Голь)	76 150 007	+ 5,4
г. Париж (Орли)	31 853 049	- 3,8
г. Ницца	14 485 423	+ 4,6
г. Лион	11 739 600	+ 6,4
г. Марсель	10 151 743	+ 8,1
г. Тулуза	9 620 224	- 0,1
г. Базель – Мюлуз	9 094 821	+ 6,0
г. Бордо	7 703 135	+ 13,3
г. Нант	7 227 411	+ 16,6
г. Париж (Бове)	3 983 250	+ 5,2
г. Лиль	2 189 221	+ 5,3
г. Монпелье	1 935 631	+ 3,0
г. Аяччо (о. Корсика)	1 618 723	- 3,3
г. Бастиа (о. Корсика)	1 559 492	+ 2,3
г. Страсбург	1 301 886	+ 0,4
г. Брест	1 236 121	+ 11,9
г. Биариц	1 066 204	- 9,9
г. Ренн	851 976	- 0,6
г. Фигари (о. Корсика)	748 652	- 1,0
г. По	606 003	- 1,1
г. Тулон	507 199	- 11,1
г. Тарб	466 235	+ 0,9
г. Периньян	447 938	-3,3
г. Клермон-Ферран	431 180	+0,1
г. Каркассон	351 982	- 6,2
г. Кальви (о. Корсика)	336 514	+ 0,4
г. Гренобль	307 979	- 13,5
г. Кан	304 769	+ 11,2
г. Лимож	300 840	- 0,2
г. Бержерак	285 182	- 0,4
г. Бези	267 712	+ 14,5
г. Мец	263 619	- 5,4
г. Ля Рошель	233 001	- 3,0
г. Ним	231 031	- 3,0
г. Шамбери	204 573	- 0,1
г. Тур	197 109	+ 8,6
г. Довиль	134 612	- 8,7
г. Потье	114 134	- 4,4
г. Доль	111 161	+ 3,4
г. Лорен	102 586	- 17,2

Крупнейший национальный аэропорт Шарль де Голь продемонстрировал рост пассажиропотока в 2019 году на уровне +5,4%, в то время как второй столичный аэропорт Орли имел снижение пассажиропотока на уровне – 3,8%. Важным фактором роста аэропорта Шарль де Голь явилось развитие сотрудничества с зарубежными авиакомпаниями и расширение маршрутной сети. Аэропорт Орли не смог значительно расширить маршрутную сеть, а часть рейсов зарубежных авиакомпаний была перенесена в третий столичный аэропорт Бове, который имел рост на уровне + 5,2% к 2018 году.

Анализ авиационного трафика столичных аэропортов Франции

Региональные аэропорты Франции, занимающие важное положение в структуре национального рынка пассажирских авиаперевозок, по итогам деятельности за 2019 год показали разрозненные результаты. Рост пассажиропотока был обусловлен, в первую очередь, за счет расширения сотрудничества с бюджетными авиакомпаниями и увеличения направлений маршрутной сети. Падение пассажиропотока было обусловлено отсутствием новых направлений, а также падением пассажиропотока по действующим направлениям маршрутной сети. При этом региональные органы исполнительной власти уделяют особое внимание развитию туризма и предпринимают значительные усилия для увеличения туристического потока, пребывающего в регион воздушным транспортом. Так, например, мэрия города Ниццы осуществила строительство трамвайной линии, соединившей аэропорт Лазурный берег с городской трамвайно-транспортной системой, затратив на проект более 500 млн евро (3,2 км трамвайных путей), разделенный на 2 этапа финансирования по 250 млн евро [10]. По мнению экспертов, затраченные вложения могут окупиться не ранее 2030 года, но способствуют значительному снижению автобусного и автомобильного трафика между центром Ниццы и аэропортом.

Кризис 2020 года, вызванный негативным влиянием пандемии COVID-19 и обусловленный введением ряда запретительных и ограничительных мер на рынке пассажирских авиаперевозок, оказал крайне негативное влияние на рынок пассажирских авиаперевозок Франции. Представим данные показателей воздушного трафика двух ведущих столичных аэропортов Франции Шарль де Голь (табл. 2) и Орли (табл. 3) в период с января по сентябрь 2020 года. С целью объективной оценки сравним данные увеличения и снижения пассажиропотока с аналогичным периодом 2019 года.

Таблица 2

Авиационный трафик аэропорта Шарль де Голь (г. Париж) в 2020 году, количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	37 768	– 0,56
февраль	35 720	+ 1,59

Окончание табл. 2

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
март	23 673	– 40,8
апрель	4 281	– 89,9
май	5 877	– 86,5
июнь	9 839	– 77,76
июль	19 080	– 59,37
август	22 951	– 51,34
сентябрь	18 802	– 58,24
октябрь	прогноз	– 56,31
ноябрь	прогноз	– 56,31
декабрь	прогноз	– 56,31
ИТОГО	среднегодовой, прогнозируемый показатель падения	– 52,65

Таблица 3

Авиационный трафик аэропорта Орли (г. Париж) в 2020 году, количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	16 678	– 3,84
февраль	15 693	+ 1,02
март	9 690	– 47,14
апрель	80	– 99,61
май	104	– 99,48
июнь	481	– 97,66
июль	5 292	– 74,86
август	8 388	– 55,78
сентябрь	9 300	– 50,24
октябрь	прогноз	– 60,29
ноябрь	прогноз	– 60,29
декабрь	прогноз	– 60,29
ИТОГО	среднегодовой, прогнозируемый показатель падения	– 59,03

Согласно европейской классификации рынка пассажирских авиаперевозок и деятельности аэропортов, общепринятыми являются два показателя: пассажиропоток аэропорта и количество принятых рейсов. Мы руководствовались данными второго показателя, так как он, на наш взгляд, является более объективным и позволяет в полной мере оценить негативное влияние пандемии. В период пандемии COVID-19 резко понизился показатель средней загруженности воздушного судна, если в 2019 году у классических европейских авиакомпаний он составлял 84% – 86%, а у бюджетных был на

уровне 93% – 95%, то в период пандемии наполняемость воздушного судна составила от 5% до 75% в зависимости от маршрута и частоты выполняемых рейсов.

Аэропорт Орли на 3 месяца прекратил обслуживание регулярных рейсов, став стоянкой для воздушных судов авиакомпании «Air France» и осуществляя обслуживание репатриационных рейсов (организованное возвращение граждан Франции из-за рубежа) [4]. Этим обусловлено снижение пассажиропотока в период апрель – июнь 2020 года на – 99,61%, – 99,48% и – 97,66% соответственно. Аэропорт Шарль де Голь в период введения ряда ограничительных и запретительных мер стал ведущим национальным авиатранспортным узлом, принимающим зарубежные регулярные рейсы. Максимальное падение пассажиропотока наблюдалось в период апрель – май 2020 года на – 89,9% и – 86,5% соответственно, в то же самое время наблюдалось значительное увеличение грузопотока (обслуживание грузовых воздушных судов). Основными грузами, доставляемыми воздушным путем, стали: средства индивидуальной защиты, лекарственные препараты, медицинское оборудование и сырье для фармацевтической промышленности.

Анализ авиационного трафика ведущих региональных аэропортов Франции

Представим данные анализа пассажиропотока ведущих региональных аэропортов Франции: аэропорт г. Ниццы (табл. 4), аэропорт г. Лиона (табл. 5), аэропорт г. Марселя (табл. 6), аэропорт г. Тулузы (табл. 7), аэропорт Базель – Мюлуз (табл. 8), аэропорт г. Бордо (табл. 9).

Таблица 4

Авиационный трафик аэропорта г. Ницца в 2020 году,
количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	8 304	+ 1,27
февраль	7 674	– 1,9
март	5 440	– 44,42
апрель	366	– 96,99
май	760	– 94,7
июнь	2 780	– 81,68
июль	7 945	– 53,77
август	9 829	– 40,87
сентябрь	7 535	– 48,02
октябрь	<i>прогноз</i>	– 47,55
ноябрь	<i>прогноз</i>	– 47,55
декабрь	<i>прогноз</i>	– 47,55
ИТОГО	<i>среднегодовой, прогнозируемый показатель падения</i>	– 50,31

Таблица 5

Авиационный трафик аэропорта г. Лион в 2020 году,
количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	8 555	– 2,28
февраль	8 175	– 5,8
март	5 044	– 49,06
апрель	330	– 96,78
май	320	– 96,82
июнь	864	– 91,7
июль	3 105	– 71,95
август	4 147	– 57,06
сентябрь	4 556	– 55,99
октябрь	<i>прогноз</i>	– 61,65
ноябрь	<i>прогноз</i>	– 61,65
декабрь	<i>прогноз</i>	– 61,65
ИТОГО	<i>среднегодовой, прогнозируемый показатель падения</i>	– 59,36

Таблица 6

Авиационный трафик аэропорта г. Марсель в 2020 году,
количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	7 607	+ 3,5
февраль	7 036	+ 1,25
март	4 668	– 40,19
апрель	900	– 89,82
май	945	– 89,46
июнь	2 032	– 78,32
июль	3 847	– 61,55
август	4 716	– 49,13
сентябрь	4 479	– 50,74
октябрь	<i>прогноз</i>	– 53,8
ноябрь	<i>прогноз</i>	– 53,8
декабрь	<i>прогноз</i>	– 53,8
ИТОГО	<i>среднегодовой, прогнозируемый показатель падения</i>	– 51,32

Таблица 7

Авиационный трафик аэропорта г. Тулуза в 2020 году,
количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	7 543	+ 3,47
февраль	6 980	– 2,5
март	4 440	– 45,51
апрель	626	– 92,5
май	723	– 91,46
июнь	1 339	– 84,25
июль	2 583	– 67,8
август	3 297	– 52,54
сентябрь	3 887	– 55,54
октябрь	прогноз	– 58,62
ноябрь	прогноз	– 58,62
декабрь	прогноз	– 58,62
ИТОГО	среднегодовой, прогнозируемый показатель падения	– 55,37

Таблица 8

Авиационный трафик аэропорта Базель – Мюлуз в 2020 году,
количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	5 352	– 1,87
февраль	5 108	– 5,7
март	3 457	– 46,77
апрель	801	– 88,98
май	889	– 88,66
июнь	1 167	– 85,75
июль	3 241	– 60,02
август	4 145	– 47,47
сентябрь	3 391	– 57,21
октябрь	прогноз	– 54,9
ноябрь	прогноз	– 54,9
декабрь	прогноз	– 54,9
ИТОГО	среднегодовой, прогнозируемый показатель падения	– 53,92

Таблица 9

Авиационный трафик аэропорта г. Бордо в 2020 году,
количество выполненных рейсов [13]

Месяц	Количество выполненных рейсов	% соотношения показателей 2020 / 2019 гг.
январь	5 226	+ 8
февраль	4 894	+ 8,68
март	3 164	– 39,85
апрель	406	– 93,82
май	542	– 92,22
июнь	961	– 86,56
июль	2 247	– 70,31
август	3 235	– 53,54
сентябрь	2 629	– 63,29
октябрь	<i>прогноз</i>	– 62,38
ноябрь	<i>прогноз</i>	– 62,38
декабрь	<i>прогноз</i>	– 62,38
ИТОГО	<i>среднегодовой, прогнозируемый показатель падения</i>	– 55,83

Региональные аэропорты Франции, как было отмечено выше, выполняют важную роль в структуре национального рынка пассажирских авиаперевозок. В условиях преодоления кризиса, вызванного влиянием пандемии COVID-19, максимальное падение пассажиропотока произошло в период с марта по май 2020 года. Это период введения жестких ограничительных мер на передвижение для граждан Франции (полная изоляция граждан в домах и квартирах, введение разрешений на передвижение, карантин для граждан, пребывающих из зарубежных государств и т.д.). Послабление ограничительных мер с середины мая позволило увеличить количество рейсов, обслуживаемых региональными аэропортами. Однако региональные аэропорты в период с июля по сентябрь 2020 года (период сезонной туристической активности) в большинстве случаев не преодолели показатель в 50% обслуживаемых рейсов по отношению к показателям 2019 года.

Учитывая, что по состоянию на момент проведения исследования значительная часть ограничительных мер сохраняется, мы провели расчет среднего показателя падения пассажиропотока в период с июля по сентябрь 2020 года (табл. 10). Представим данные прогнозируемого среднегодового показателя по итогам 2020 года (табл. 11).

Средний показатель падения авиационного трафика
в период июль – сентябрь 2020 г.

Аэропорт	Средний показатель падения пассажиропотока июль – сентябрь 2020 г.,%
г. Париж, Шарль де Голь	– 56,31
г. Париж, Орли	– 60,29
г. Ницца	– 47,55
г. Лион	– 61,65
г. Марсель	– 53,8
г. Тулуза	– 58,62
Базель – Мюлуз	– 54,9
г. Бордо	– 62,38

Минимальный показатель падения авиационного трафика имел аэропорт Лазурный берег (г. Ницца) – 47,55%, максимальная величина падения пассажиропотока наблюдалась у аэропорта г. Бордо – 62,38%. Обоснованием минимального снижения авиационного трафика аэропорта Ниццы служит специфика маршрутной сети (высокая доля направлений бюджетных авиакомпаний), его особая международная роль (обслуживание пассажиров из Монако и приграничной Италии), а также туристическая спецификация региона. Пассажиры, планировавшие заранее свой отпуск и купившие авиабилеты до февраля 2020 года, воспользовались услугой авиаперелета по направлениям, не вошедшим в перечень временно запрещенных (с рядом иностранных государств). У авиакомпаний снизилась средняя загруженность салона воздушных судов (до 50% – 70%), но отмена рейсов повлекла бы за собой штрафные санкции со стороны французского регулятора. Национальная авиакомпания «Air France» сократила частоту выполняемых рейсов. Так, раньше в период июль – сентябрь между Ниццей и двумя парижскими аэропортами (Шарль де Голь и Орли) ежедневно осуществлялось 22 регулярных рейса, то в аналогичный период 2020 года их количество не превышало 15.

Эксперты IATA оценивают влияние пандемии COVID-19 на мировой рынок пассажирских авиаперевозок в 157 млрд долл. США в 2020 году. В статье «IATA: 157 milliards de dollars et 60% des passagers perdus en 2020» (фр. IATA: 157 млрд долларов и 60% пассажиров потеряно в 2020 году), опубликованной 25 ноября 2020 года на официальном портале Французского агентства гражданской авиации (Agence Nationale de l'Aviation Civile), представлен анализ влияния пандемии COVID-19 на мировой рынок пассажирских авиаперевозок. Согласно заключению экспертов введение ряда ограничительных и запретительных мер, временное закрытие границ ряда государств стало причиной масштабного падения пассажиропотока. Эксперты прогнозируют снижение общего показателя перевезенных пассажиров до – 60% по итогам деятельности за 2020 год, снижение показателя средней загруженности воздушного судна с 82,5% в 2019 году до 65,5% в 2020

году. Совокупный доход авиакомпаний снизится с 838 млрд долл. в 2019 году до 328 млрд долл. в 2020 году. А также в 2020 году, по прогнозу IATA, авиакомпании осуществят перевозку 1,8 млрд пассажиров против 4,5 млрд. пассажиров в 2019 году. В 2021 году, по оценкам экспертов, восстановление рынка будет иметь положительную тенденцию, однако эффективность восстановления зависит от мер финансовой поддержки со стороны государств [11].

Учитывая динамику снижения авиационного трафика и ряд важных оценочных факторов, таких как незначительное снижение авиационного трафика в первые 2 месяца 2020 года; снижение среднего показателя загрузки салонов воздушных судов; действие на момент исследования значительного количества ограничительных и запретительных мер, совокупное падение пассажиропотока по итогам деятельности за 2020 год будет соответствовать величине снижения авиационного трафика по итогам периода июль – сентябрь 2020 года. Аэропорты Франции в зависимости от объема пассажиропотока по итогам за 2020 год, количества направлений внутренней и международной маршрутной сети, а также доли бюджетных и классических авиакомпаний в структуре маршрутной сети, снизят пассажиропоток от – 40% до – 60%.

Представим данные прогноза пассажиропотока ведущих аэропортов Франции на основании средней величины падения авиационного трафика в период с января по сентябрь 2020 года, учитывая данные прогноза за период с октября по декабрь 2020 года по средней величине падения в период июль – сентябрь 2020 года (табл. 11).

Таблица 11

Прогнозируемый пассажиропоток ведущих аэропортов Франции по итогам деятельности в 2020 году, млн пасс.

Аэропорт	Прогнозируемый пассажиропоток в 2020 году, млн пасс.
г. Париж, Шарль де Голь	36 057 028
г. Париж, Орли	13 050 194
г. Ницца	7 197 806
г. Лион	4 770 973
г. Марсель	4 941 868
г. Тулуза	4 293 224
Базель – Мюлуз	4 190 893
г. Бордо	3 402 474

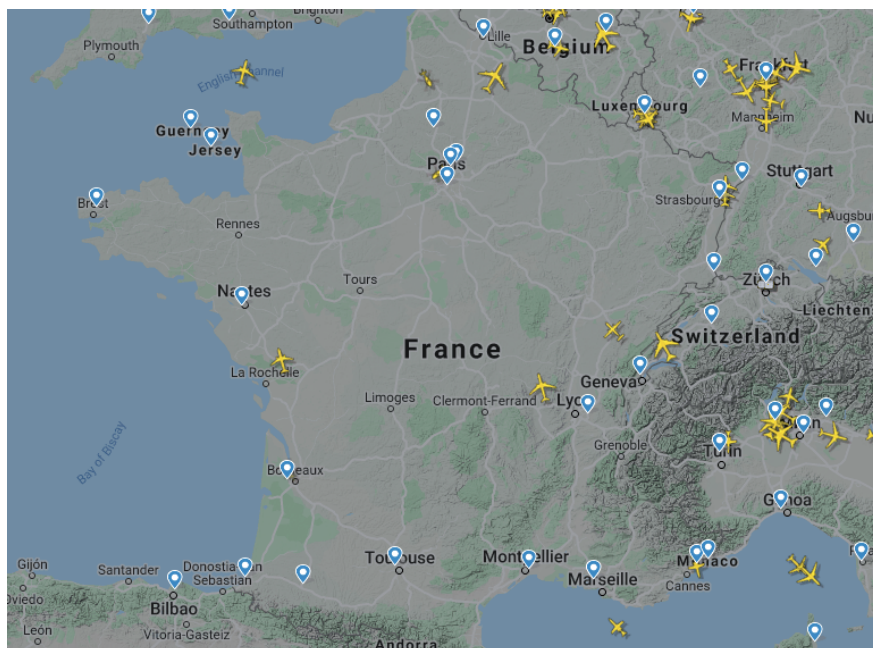
Представим данные анализа авиационного трафика воздушного пространства Франции, по состоянию на 13 апреля 2020 года (рис. 2), с целью достижения максимально объективного результата исследование было произведено в 10 час. 00 мин. (часть 1), 15 час. 00 мин. (часть 2), 20 час. 00 мин. (часть 3) по московскому времени).



Часть 1. 10 час. 00 мин. по московскому времени



Часть 2. 15 час. 00 мин. по московскому времени



Часть 3. 20 час. 00 мин. по московскому времени

Рис. 2. Авиационный трафик воздушного пространства Франции [8]

Представленные данные подтверждают, что падение авиационного трафика в апреле – мае 2020 года было беспрецедентным. В 2019 году одновременно в воздушном пространстве Франции находилось более 200 воздушных судов, в период кризиса мы наблюдаем снижение авиационного трафика более чем в 10 раз.

Заключение

Падение пассажиропотока в 2020 году достигнет критической отметки и станет наихудшим показателем в истории развития рынка пассажирских авиаперевозок. По данным аналитического доклада «Le Transport Aérien en France, en Europe et dans le Monde» (фр. Авиаперевозки во Франции, Европе и мире), опубликованном в 2016 году, влияние кризиса 2008-2009 года эксперты оценили падением пассажиропотока на 11,3% в 2009 году для мирового рынка пассажирских авиаперевозок, на 8% для Европейского и на 9,6% для рынка пассажирских авиаперевозок Франции [12].

Падение пассажиропотока на – 40% – 60% окажет крайне негативное влияние не только на рынок пассажирских авиаперевозок, но и на деятельность смежных областей – в первую очередь на отрасль туризма, торговли и сервиса. По оценкам Всемирной туристической организации (UNWTO), Республика Франция по итогам 2019 года стала самой посещаемой туристами страной мира. Более 90 миллионов человек побывали во Франции в 2019 году. Испанию посетило 83,8 млн туристов, а в Италии побывало 64,6 млн человек [2]. Представленные данные позволяют в полной мере оценить

объем и ресурсы французской туристической индустрии и понять важность рынка авиаперевозок как важного элемента туристического бизнеса.

9 ноября 2020 года Сенат Франции издал распоряжение «Projet de loi de finances pour 2021: Écologie, développement et mobilité durables» (фр. Законопроект о финансах на 2021 год: экология, устойчивое развитие и мобильность) [14]. В документе представлены статистические данные влияния пандемии COVID-19 на структуру национальной экономики Франции. На основании аналитических данных Министерства экологии и транспорта падение пассажиропотока на рынке пассажирских авиаперевозок по итогам 2020 года оценивается в – 62%, что является, по заключению экспертов, крайне негативным сценарием и подразумевает принятие ряда мер для незамедлительной стабилизации рынка методом финансовой поддержки национальных авиакомпаний и аэропортов Франции. В проекте постановления указывается, что авиационный холдинг «Air France – KLM» по состоянию на 30 августа 2020 года располагает кредитной линией (с государственной гарантией) в объеме – 14,2 млрд евро, что может способствовать успешному преодолению кризисной ситуации. Стоит отметить, что данная сумма кредитной линии направлена на поддержку холдинга «Air France – KLM», в структуру которого входит французская авиакомпания «Air France», голландская «KLM» и совместная франко-голландская бюджетная авиакомпания «Transavia», имеющая активы как во Франции, так и в Нидерландах.

Отдельным пунктом распоряжения Сената Франции выделена поддержка наземных объектов авиатранспортной инфраструктуры. По оценкам экспертов, в период с 2020 по 2021 год совокупная поддержка французских аэропортов должна составить не менее 7 млрд евро с целью стабилизации их финансового состояния ввиду понесенных убытков по итогам деятельности за 2020 год. По мнению аналитиков Министерства экологии и транспорта Франции, в случае отказа от финансовой поддержки аэропортов произойдет увеличение тарифов на обслуживание пассажиров и воздушных судов, что окажет крайне негативное влияние на рынок. Увеличение тарифов на обслуживание пассажиров и воздушных судов повлечет увеличение стоимости авиабилетов и, как следствие, снижение темпов роста пассажиропотока в период посткризисного развития. Важно отметить, что комплекс мер государственной поддержки охватывает всех участников рынка, что может быть основополагающим элементом эффективного антикризисного управления и посткризисного развития отрасли.

Положительным эффектом преодоления кризиса 2020 года может стать усиление роли и влияния бюджетных авиакомпаний на европейском рынке пассажирских авиаперевозок по аналогии преодоления кризиса 2008-2009 гг. Важным событием в этом плане является соглашение между ирландской бюджетной авиакомпанией «Ryanair» и американской авиастроительной корпорацией «Boeing». В ноябре 2020 года между компаниями было достигнуто соглашение о приобретении 75 единиц Boeing-737 MAX, с по-

ставками в 2021-2022 гг. [16]. По состоянию на 2020 год ирландская бюджетная авиакомпания располагает парком в 442 единицы Boeing-737-800 и по итогам деятельности за 2019 год перевезла свыше 152 млн пассажиров, став крупнейшим европейским авиаперевозчиком [1]. В случае реализации планов по приобретению лайнеров «Ryanair» будет располагать ресурсами для усиления своего присутствия на европейском рынке, получив возможность для развития маршрутной сети более чем на 20%.

По оценкам британских аналитиков издания «The Guardian», в материалах статьи «EasyJet cuts more flights and sells planes after new Covid controls» (англ. EasyJet сокращает рейсы и выставляет на продажу самолеты после нового этапа Covid-ограничений) [6] британская бюджетная авиакомпания «easyJet» может сократить более чем на 20% парк воздушных судов и, как следствие, маршрутную сеть в случае недостаточности и неэффективности мер государственной поддержки. В статье «The Guardian», опубликованной одним месяцем ранее (в октябре 2020 года), возможные убытки авиакомпании «easyJet» по итогам деятельности за 2020 год были оценены в 1,3 млрд фунтов стерлингов, а объем государственной поддержки 845 млн фунтов стерлингов. [7].

Необходимо отметить, что в сложившейся кризисной ситуации наиболее важным фактором стабилизации рынка пассажирских авиаперевозок является эффективность принимаемых решений и комплексность мер всех участников рынка (авиакомпаний, аэропортов, обслуживающих компаний, предприятий сервиса и торговли, а также смежных областей, имеющих влияние на рынок). Фундаментальной задачей Европейского союза является разработка эффективных мер адресной поддержки участников рынка с целью стабилизации отрасли и недопущения значительных структурных изменений. Безусловно, бюджетные авиакомпании имеют больше оснований для успешного посткризисного развития. Значительный рост спроса в сегменте бюджетных авиаперевозок наблюдался в период с 2009 по 2012 год, когда бюджетные авиакомпании существенно усилили позиции на рынке. Но нельзя забывать, что национальные авиакомпании – это важнейший структурный элемент рынка. «Air France», «KLM», «Lufthansa», «British Airways», «SWISS», «Alitalia», «Iberia» – компании с вековой историей, многотысячным штатом сотрудников, ключевые приобретатели европейской авиационной техники, потребители топлива и важные стратегические партнеры европейских аэропортов. Важным моментом в преодолении кризиса 2020 года является сохранение структуры рынка и поэтапное посткризисное восстановление отрасли с ключевой ролью государств Европейского союза.

Список источников

1. Рублев В.В. Анализ влияния бюджетных авиакомпаний «Volotea» и «Vueling» на рынок пассажирских авиаперевозок Испании в условиях макроэкономической нестабильности // *Теоретическая экономика. Ярославский государствен-*

ный технический университет, 2020, no. 11 (71), с. 68-78.

2. Самые посещаемые туристические направления в мире. AVIA PAGES. Новости рынка. Доступно: <https://www.aviapages.ru/docs/114-camye->

poseschaemye-turisticheskie-napravleniya-v-mire? (дата обращения: 08.12.2020).

3. «Air France». Описание, воздушный флот. Доступно: <https://samolets.com/airfrance/> (дата обращения: 08.12.2020).

4. Aéroports de Paris SA: indicateurs financiers fortement impactés par la crise liée à L'épidémie de CoVid-19 (фр. Аэропорты Парижа: финансовые показатели сильно повлияли на кризис, связанный с эпидемией COVID-19). Доступно: <https://www.globenewswire.com/news-release/2020/07/27/2068081/0/en/A%C3%A9roports-de-Paris-SA-Financial-indicators-heavily-impacted-by-the-crisis-linked-to-the-CoVid-19-epidemic.html> (дата обращения: 08.12.2020).

5. EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg (нем. евроаэропорт Базель – Мюлуз – Фрейнбург). Официальный сайт. Доступно: <https://www.euroairport.com/en/> (дата обращения: 08.12.2020).

6. «EasyJet cuts more flights and sells planes after new Covid controls» (англ. EasyJet сокращает рейсы и выставляет на продажу самолеты после нового этапа Covid-ограничений). «The Guardian», Доступно: <https://www.theguardian.com/business/2020/nov/06/easyjet-cuts-more-flights-and-sells-planes-after-new-covid-controls> (дата обращения: 08.12.2020).

7. «EasyJet calls for more UK state support for airline industry» (англ. EasyJet призывает к увеличению государственной поддержки в авиационной отрасли Великобритании). Доступно: <https://www.theguardian.com/business/2020/oct/08/easyjet-calls-for-urgent-uk-government-support-to-airline-industry> (дата обращения: 08.12.2020).

8. Flightradar24. Сервис отслеживания авиационного трафика. Доступно: <https://www.flightradar24.com/> (дата обращения: 13.04.2020).

9. Liste complète des aéroports de France (фр. Перечень действующих аэропортов Франции). Доступно: <https://www.aeroports.org/liste-france.html> (дата обращения: 08.12.2020).

10. Le tramway à l'aéroport va permettre de relier le centre ville en 20 minutes (фр. Путь на трамвае от аэропорта до центра

Ниццы потребует не более 20 минут). Официальный сайт. Доступно: <http://tramway.nice.fr/ligne-2/le-projet-de-la-ligne-2/tout-sur-le-projet/> (дата обращения: 08.12.2020).

11. IATA: 157 milliards de dollars et 60% des passagers perdus en 2020» (фр. IATA: 157 млрд долларов и 60% пассажиров потеряно в 2020 году). Доступно: <http://anacgabon.org/iata-157-milliards-de-dollars-et-60-des-passagers-perdus-en-2020.html> (дата обращения: 08.12.2020).

12. «Le Transport Aérien en France, en Europe et dans le Monde» (фр. Авиаперевозки во Франции, Европе и мире). Доступно: http://progexa.fr/wp-content/uploads/2016/09/etude_janvier_2016/files/res/downloads/book.pdf (дата обращения: 08.12.2020).

13. Ministère de la transition écologique (фр. Министерство транспорта и экологии Франции). Ежемесячный трафик европейского воздушного пространства. Доступно: <http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/mouvementsDavions/index.php> (дата обращения: 06.12.2020).

14. «Projet de loi de finances pour 2021: Écologie, développement et mobilité durables» (фр. Законопроект о финансах на 2021 год: экология, устойчивое развитие и мобильность). Доступно: <http://www.senat.fr/rap/l20-138-311-3/l20-138-311-34.html> (дата обращения: 08.12.2020).

15. Resultats d'activite des aeroports francais – 2019. Statistiques de trafic (фр. Результаты деятельности аэропортов Франции в 2019 году. Статистика и трафик. пер. Рублев В.В.) // *UAF&FRA (Union des Aeroports Francais & Francophones Associes)*, 2020.

16. «Ryanair's 737 MAX Order Is Good News for Boeing» (англ. Контракт Ryanair о приобретении Boeing 737 MAX является хорошей новостью для Boeing). Доступно: <https://www.fool.com/investing/2020/12/04/ryanairs-737-max-order-is-good-news-for-boeing-but/> (дата обращения: 08.12.2020).

ANALYSIS OF THE IMPACT OF THE COVID-19 PANDEMIC ON THE DECLINE IN PASSENGER TRAFFIC AT FRANCE'S LEADING AIRPORTS: TRENDS AND PROSPECTS FOR POST-CRISIS DEVELOPMENT

Rublev Vladimir Vladimirovich, graduate student

Larin Oleg Nikolaevich, Dr. Sc. (Tech.), Prof.

Plekhanov Russian University of Economics, Stremyanny per., 28, building 1 (first building of the University), Moscow, Russia, 117997; e-mail: v.v.rublev@yandex.ru; predlog@rea.ru

Purpose: the key goal of the study is to analyze the decline in aviation traffic in the structure of the leading airports in France. In order to achieve the most objective result, data on the fall in passenger traffic of the two largest Metropolitan airports, Charles de Gaulle and Orly, as well as data on the fall in aviation traffic of the largest regional airports are presented. *Discussion:* the key sources for the study were statistical materials from the French Ministry of ecology and transport and analytical data from the International aviation Agency (IATA). According to the results of operations in 2019, the French passenger air transport market was one of the key markets in the structure of the European region. The distinctive characteristics of the French passenger air transport market were: the development of the regional route network, a high share of low-cost airline destinations in the route network structure, and high passenger traffic at regional airports. The COVID-19 pandemic has had an extremely negative impact on the decline in the air transportation market, reducing air traffic and reducing the number of passengers transported. *Results:* the result of the study is a forecast of falling air traffic by the end of 2020. Based on the data of aviation traffic statistics for the period January - September 2020, taking into account external and internal political factors, taking into account the data of the Ministry of ecology and transport of France, the forecast drop in aviation traffic was calculated. The drop in air traffic is an important factor in assessing the impact of the 2020 crisis on the passenger air transport market, along with the indicator of the number of passengers transported.

Keywords: air transportation market, regional air service, regional airports, French air transportation market.

References

1. Rublev V.V. Analiz vliyaniya byudzhetykh aviakompanij «Volotea» i «Vueling» na rynek passazhirsikh aviaperevozok Ispanii v usloviyakh makroekonomicheskoy nestabil'nosti [Analysis of the impact of budget airlines "Volotea" and "Vueling" on the Spanish passenger air transportation market in the context of macroeconomic instability]. *Theoretical Economics Yaroslavl state technical University*, 2020, no. 11 (71) (November), pp. 68-78. (In Russ.)
2. The most visited tourist destinations in the world. AVIA PAGES. Market news Available at: <https://www.aviapages.ru/docs/114-camye-poseschaemye-turisticheskie-napravleniya-v-mire?> (accessed: 08.12.2020).
3. «Air France». Description, air fleet. Available at: <https://samolets.com/airfrance/> (accessed: 08.12.2020).
4. Aéroports de Paris SA: indicateurs financiers fortement impactés par la crise liée à L'épidémie de CoVid-19 [French: Airports of Paris: financial indicators strongly influenced the crisis associated with the COVID-19 epidemic] Available at: <https://www.globenewswire.com/news-release/2020/07/27/2068081/0/en/A%C3%A9roports-de-Paris-SA-Financial-indicators-heavily-impacted-by-the-crisis-linked-to-the-CoVid-19-epidemic.html> (accessed: 08.12.2020).
5. EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg [German: The EuroAirport Basel – Mulhouse-Of Freiburg]. Available at: <https://www.euroairport.com/en/> (accessed: 08.12.2020).
6. EasyJet cuts more flights and sells planes after new Covid controls. The Guardian. Available at: <https://www.theguardian.com/business/2020/nov/06/easyjet-cuts-more-flights-and-sells-planes-after-new-covid-controls> (accessed: 08.12.2020).
7. EasyJet calls for more UK state support for airline. The Guardian. Available at: <https://www.theguardian.com/business/2020/oct/08/easyjet-calls-for-urgent-uk-government-support-to-airline-industry> (accessed: 08.12.2020).
8. Air traffic tracking service // Flightradar24 Available at: <https://www.flightradar24.com/> (accessed: 13.04.2020).
9. Liste complète des aéroports de France [French. List of active airports in France] Available at: <https://www.aeroports.org/liste-france.html> (accessed: 08.12.2020).
10. Le tramway à l'aéroport va permettre de relier le centre-ville en 20 minutes de relier le centre-ville en 20 minutes [French: The tram ride from the airport to nice city centre will require no more than 20 minutes]. Available at: <http://tramway.nice.fr/ligne-2/le-projet-de-la-ligne-2/tout-sur-le-projet/> (accessed: 08.12.2020).
11. IATA: 157 milliards de dollars et 60% des passagers perdus en 2020" [French: IATA: 157 billion dollars and 60% of passengers lost in 2020]. Available at: <http://anacgabon.org/iata-157-milliards-de-dollars-et-60-des-passagers-perdus-en-2020.html> (accessed: 08.12.2020).
12. Le Transport Aérien en France, en Europe et dans le Monde [French: Air Transport in France, Europe and the world]. Available at: http://progexa.fr/wp-content/uploads/2016/09/etude_janvier_2016/files/res/downloads/book.pdf (accessed: 08.12.2020).
13. Ministère de la transition écologique [French: Ministry of transport and ecology of France]. Monthly traffic of the European air space. Available at: <http://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/mouvementsDavions/index.php> (accessed: 06.12.2020).
14. Projet de loi de finances pour 2021: Écologie, développement et mobilité durables [French: Finance Bill for 2021: ecology, sustainable development and mobility]. Available at: <http://www.senat.fr/rap/l20-138-311-3/l20-138-311-34.html> (accessed: 08.12.2020).
15. Resultats d'activite des aeroports francais – 2019. Statistiques de trafic [French: results of French airports in 2019. Statistics and traffic. per. Rublev V. V.). UAF&FRA (Union des Aeroports Francais & Francophones Associes), 2020.
16. Ryanair's 737 MAX Order Is Good News for Boeing. Available at: <https://www.fool.com/investing/2020/12/04/ryanairs-737-max-order-is-good-news-for-boeing-but/> (accessed: 08.12.2020).